



PANDUAN PEMERIKSAAN KENDERAAN PERDAGANGAN (BARANGAN)

(Rujukan Pelanggan PUSPAKOM)

Hak cipta terpelihara. Tiada mana-mana bahagian daripada bahan cetakan ini boleh diterbitkan semula atau dipindahkan ke dalam sebarang bentuk melalui sebarang cara, sama ada secara elektronik atau mekanik, termasuk fotokopi, rakaman, atau sebarang bentuk penyimpanan maklumat dan/atau sistem menyalin kecuali dengan keizinan bertulis PUSPAKOM Sdn Bhd

ISI KANDUNGAN

BIL	PERKARA	M/S
1	PENGENALAN	4
2	SINGKATAN	5
3	TAFSIRAN JENIS-JENIS KENDERAAN PERDAGANGAN (BARANGAN)	6
4	SENARAI JENIS-JENIS KENDERAAN PERDAGANGAN (BARANGAN)	7 - 8
5	DOKUMENTASI	9 - 10
6	FEE PEMERIKSAAN	10
7	PROSEDUR PEMERIKSAAN	11
8	TIMBANG	11
9	PENGUKURAN	11 - 16
10	PENGESAHAN IDENTITI	17 - 21
11	PEMERIKSAAN BAHAGIAN ATAS	22
	i. Tanda Badan	22 - 34
	ii. Keadaan Badan	34 - 39
	iii. Keadaan Pintu dan Cermin	39 - 42
	iv. Tayar / Rim / Gandar	42 - 43
	v. Sistem Stereng	43
	vi. Sistem Brek	43 - 48
	vii. Sistem Penyejukkan	48
	viii. Enjin / Ekzos / Transmisi	49 - 55

	ix. Lampu	55 – 57
	x. Kelengkapan Umum	57 – 60
12	PEMERIKSAAN BAHAGIAN BAWAH	60
	i. Gandar	61
	ii. Sistem Stereng	61
	iii. Suspensi	61 – 67
	iv. Enjin / Ekzos / Transmisi	67 – 68
	v. Keadaan Badan	69 – 70
13	KELENGKAPAN UMUM (PENAMBAHAN KHUSUS UNTUK KENDERAAN YANG MEMBAWA PRODUK PETROLEUM / LPG DAN MUDAH BAKAR)	70 – 73
14	PEMERIKSAAN KETELUSAN CAHAYA CERMIN	73
15	PIAWAIAN PEMERIKSAAN	74
	i. Ujian Asap (Enjin Diesel)	74
	ii. Gas Analisa (Enjin Petrol)	74
	iii. Ujian Lampu Puncak	74
	iv. Ujian Gelincir Sisi	74
	v. Ujian Brek	75
16	SOALAN LAZIM	76 – 80
17	WHISTLEBLOWER POLICY	81
18	TERMA & SYARAT	81
19	RUJUKAN	82

PENGENALAN

PUSPAKOM merupakan pakar pemeriksaan kenderaan di Malaysia. Pemeriksaan kami melindungi pemandu, penumpang, pengguna jalanraya dan meningkatkan keselamatan jalan raya.

Ditubuhkan pada tahun 1994, **PUSPAKOM** merupakan anak syarikat milik penuh DRB-HICOM Bhd, sebuah konglomerat yang disenaraikan di Bursa Malaysia. Kami adalah satu-satunya syarikat pemeriksa kenderaan yang dilantik oleh kerajaan Malaysia untuk melakukan semua pemeriksaan mandatori terhadap kenderaan awam dan perdagangan, serta kenderaan persendirian untuk tujuan pembiayaan sewa beli, pindah milik dan insurans.

PUSPAKOM telah mencapai pertumbuhan dan perubahan yang mampan. Kami mengembangkan rangkaian kami ke seluruh negara bagi memastikan pusat pemeriksaan kami berdekatan dengan anda.

Pada hari ini, **PUSPAKOM** mempunyai 56 Pusat Pemeriksaan di seluruh negara yang juga memberikan perkhidmatan tambahan di lebih daripada 25 lokasi pemeriksaan, dan melakukan lebih dari 3 juta pemeriksaan setiap tahun. **PUSPAKOM** diberikan konsesi selama 15 tahun oleh kerajaan pada tahun 2009, dan kami berada di landasan pengembangan dan penambahbaikan berterusan yang akan memenuhi keperluan populasi permotoran negara yang meningkat dengan pesat. Kami berbangga dengan tugas kami dalam menjalankan pemeriksaan kenderaan mengikut piawaian antarabangsa dan kami juga menyokong industri pengangkutan di Malaysia.

Panduan pemeriksaan kenderaan ini akan memberikan gambaran yang jelas akan pemeriksaan yang dijalankan di setiap cawangan PUSPAKOM. Ini termasuklah jenis-jenis pemeriksaan, kadar bayaran, dokumen-dokumen yang diperlukan, proses pemeriksaan dan pelbagai lagi maklumat yang berguna.

Segala maklumat di dalam naskah ini akan dapat membantu setiap pelanggan dalam penyediaan kenderaan mereka sebelum pemeriksaan dan melalui keseluruhan proses pemeriksaan dengan mudah dan cepat, tanpa mengharungi sebarang masalah.

SINGKATAN

JPJ	- Jabatan Pengangkutan Jalan
JPJ KA	- Jabatan Pengangkutan Jalan (Kejuruteraan Automotif)
SPAD	- Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat
LPKP	- Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan
JAS	- Jabatan Alam Sekitar
JPJK2	- Kad Pendaftaran Kenderaan
VOC	- Sijil Pemilikan Kenderaan / <i>Vehicle of Certificate</i>
SSM	- Suruhanjaya Syarikat Malaysia
COM	- <i>Certificate of Manufacture</i> / Sijil Perakuan Pembuatan
PMA	- Perakuan Mesin Angkat
PG11A	- Laporan Pemeriksaan Awalan
PG1	- Notis Larangan Penggunaan Sesebuah Kereta Motor
STB	- Sijil Timbang Berat
SKO	- Semi Treler Kontena
BDM	- Berat Dengan Muatan
BTM	- Berat Tanpa Muatan
BGK	- Berat Gandar Kenderaan
BK	- Berat Kerb
BG	- Berat Gandar
ROH	- <i>Rear Over Hang</i>
FOH	- <i>Front Over Hang</i>
Decontrolled	- Kenderaan BDM 7500 kg ke bawah dan membawa barangan sendiri sahaja
Pembawa A	- Kenderaan yang membawa barangan untuk sewa atau upah bagi atau berhubung dengan apa-apa perdagangan yang dijalankan
Pembawa C	- Kenderaan yang membawa barangan sendiri bagi atau berhubung dengan apa-apa perdagangan atau perniagaan yang dijalankan
KA	- Pembawa A (Kontena)
Tanda T	- Kenderaan Jenis Treler

TAFSIRAN JENIS-JENIS KENDERAAN PERDAGANGAN (BARANGAN)

- i. Kenderaan Barangan ertinya mana-mana kenderaan motor yang dibina atau disesuaikan untuk kegunaan membawa barangan.
- ii. Semi Treler ertinya kenderaan yang ditarik oleh suatu kenderaan bermotor dalam cara yang treler itu dicantumkan kepada kenderaan bermotor dan ia menjadi suatu bahagian berat yang penting kepada treler dan muatannya ditanggung oleh kenderaan bermotor.
- iii. Treler ertinya suatu kenderaan yang ditarik oleh kenderaan bermotor dalam cara yang tiada apa-apa berat treler itu (tidak termasuk bar tarik) dipindahkan ke atas permukaan Jalan oleh tayar atau jejak tayar kenderaan yang menarik itu.

Tafsiran ini adalah merujuk kepada Kaedah-kaedah Kenderaan Bermotor (Pembinaan dan Penggunaan) 1959.

SENARAI JENIS-JENIS KENDERAAN PERDAGANGAN (BARANGAN)

Articulated Vehicle

Double Semi-Trailer Kargo Am

Double Semi-Trailer-Luton/Box

Double Semi-Trailer Kontena

Double Semi-Trailer Petrol

D'ble Semi-T'ler Open Platform

Double S.Trailerdumper/Tipper

Jip

Jip Tunda

Kenderaan Perpustakaan Bergerak

Klinik Perkhidmatan Bergerak

Lori Food Catering

Lori Rigid - Hasil Pertanian

Lori Iklan Bergerak

Lori Jentera Bergerak

Lori Rigid - Kargo Am

Lori Rigid - Minuman Botol

Lori Rigid - Concrete Mixer

Lori Rigid - Dumper/Tipper

Lori Rigid-Roll On Roll Off

Lori Rigid - Kandang Haiwan

Lori Rigid-Timber/Jinker

Lori Rigid - Kombinasi

Lori Rigid - Luton/Kotak

Lori Rigid - Mayat

Lori Rigid - Open Platform

Lori Rigid-Perkhid.Bergerak

Lori Rigid - Refrigerated

Lori Rigid - Sampah

Lori Rigid - Tunda

Lori Rigid - Ujian Memandu

Lori Rigid - Vehicle Carrier

Lori Rigid - Slurry

Lori Tangki Rigid - Air

Lori Tangki Rigid - Bitumen

Lori Tangki Rigid - Minuman

Lori Tangki Rigid - Diesel

Lori Tangki Rigid-Boleh Ubah

Lori Tangki Rigid - Gas

Lori Tangki Rigid - Kerosin

Lori Tangki Rigid - Kimia

Lori Tangki Rigid-Susu Getah

Lori Tangki Rigid-Minyak Sawit

Lori Tangki Rigid - Najis

Lori Tangki Rigid-M/Pelincir

Lori Tangki Rigid - Petrol

Lori Tangki Rigid-Tepung

Motokar - Mayat

Multipurpose Passenger Car

Multi Purpose Vehicle

Motosikal Dgn Side Car (Brg)

Motosikal

Motokar Pelbagai Utiliti

Pick-Up Perkhidmatan Bergerak

Penggerak Utama

Pick-Up

Pick-Up Tunda

Semi Trailer-Amusement

Semi Trailer - Berbilang Gandar

Scraper

Shovel

Semi Trailer-Jentera Bergerak

Semi Trailer - Timber Jinker

Semi Trailer - Kargo Am

Semi Trailer - Dumper/Tipper

Semi Trailer-Kandang Haiwan

Semi Trailer - Luton/Kotak

Semi Trailer - Kontena

Semi Trailer - Garbage

Semi Trailer - Low Loader

Semi Trailer - Minuman Botol

Semi Trailer-Open Platform

Semi Trailer-P'khid Bergerak

Semi Trailer - Pole Type

Semi Trailer - Refrigerated

Semi Trailer-Roll On Roll Off

Semi Trailer Tangki-Simen

Semi Trailer - Slurry

Semi Trailer Tangki - Air

Semi Trailer Tangki - Bitumen

Semi Trailer Tangki - Minuman

Semi Trailer Tangki - Diesel

Semi Trailer Tangki - Gas

Semi Trailer Tangki - Kimia

Semi Trailer Tangki - Susu Getah

Semi Trailer Tangki - M/Sawit

Semi Trailer Tangki - Najis

Semi Trailer Tangki - M/Pelincir

Semi Trailer Tangki - Petrol

Semi Trailer Sugar

Semi Trailer Tangki - Tepung

Semi Trailer-Sekolah Memandu

Semi Trailer-Vehicle Carrier

Trailer - Berbilang(Multiple)

Trailer - Barang Sendiri

Trailer - Food Catering

Trailer - Hasil Pertanian

Trailer - Iklan Bergerak

Trailer - Jentera Bergerak

Trailer-Janakuasa

Trailer - Kargo Am

Trailer - Kandang Haiwan

Trailer Kandang Kuda

Trailer - Perkhid. Bergerak

Traktor Pertanian

Traktor Tipper

Trailer - Sampan/Boat

Traktor Serbaguna

Trailer - Tipper/Dumper

Trailer - Tangki

Trailer - Vehicle Carrier

Van Mayat

Window Van

Panel Van

Semi-Panel Van

Van Perkhidmatan Bergerak

Van Sekuriti

DOKUMENTASI

Dokumen Yang Diperlukan		
Pemeriksaan Awalan	BAHARU (Belum didaftarkan)	TERPAKAI (Telah didaftarkan)
	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Surat Jualan Pembekal Kenderaan (Asal) ❖ <i>Certificate of Manufacture</i> (Asal) ❖ Sijil Kelulusan Jenis Kenderaan (VTA) ❖ Pelan Kenderaan (Asal) ❖ Sijil Timbang Berat ❖ Sijil Pendaftaran Perniagaan (SSM) ❖ Surat Kelulusan Pengubahsuaian / Penukaran daripada Pihak Berkenaan** ❖ Surat Tawaran Kelulusan SPAD/LPKP** ❖ Borang Eksais Kastam K1 / K7 / K8** ❖ Sijil PMA (Asal)** ❖ Surat Perakuan Enjin Diesel Hijau dari SIRIM** 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ JPJK2 / VOC / Butir-butir Kenderaan Asal atau Salinan yang Disahkan oleh JPJ ❖ Pelan Kenderaan (Asal) / PG11A Terkini (bagi kenderaan jenis tangki seperti Tanker / Simen Mixer / Compactor) ❖ Sijil Pendaftaran Perniagaan (SSM) ❖ Surat Kelulusan Pengubahsuaian / Penukaran daripada Pihak Berkenaan** ❖ Surat Tawaran Kelulusan SPAD/LPKP** ❖ Sijil PMA (Asal)** ❖ Surat Perakuan Enjin Diesel Hijau dari SIRIM**
Pemeriksaan Berkala	<ul style="list-style-type: none"> ❖ JPJK2 / VOC / Butir-butir Kenderaan Asal atau Salinan yang Disahkan oleh JPJ ❖ Laporan Pemeriksaan Terkini (VR1) / Perakuan Pemeriksaan Terkini (Disk) ❖ Saman JPJ / Resit Kompaun (jika kenderaan gagal menghadiri pemeriksaan pada tarikh yang telah ditetapkan) ❖ Surat Kelulusan Tunda Tarikh Pemeriksaan daripada JPJ (bagi menghadiri pemeriksaan pada tarikh yang telah ditetapkan) 	

Pemeriksaan Semula	<ul style="list-style-type: none"> ❖ JPJK2 / VOC / Butir-butir Kenderaan Asal atau Salinan yang Disahkan oleh JPJ ❖ Laporan Pemeriksaan Terkini (VR1 / A16) ❖ PG1 (Gagal ujian brek 3 kali berturut-turut)** ❖ Surat Kelulusan Pengubahsuaian daripada Pihak Berkenaan, sekiranya terdapat pengubahsuaian pada kenderaan**
Pemeriksaan Khas	<ul style="list-style-type: none"> ❖ JPJK2 / VOC / Butir-butir Kenderaan Asal atau Salinan yang Disahkan oleh JPJ ❖ Dokumen berkaitan dengan tujuan pemeriksaan ❖ Surat Kelulusan Pengubahsuaian daripada Pihak Berkenaan**
Pemeriksaan Arahan Pihak Berkuasa	<ul style="list-style-type: none"> ❖ JPJK2 / VOC / Butir-butir Kenderaan Asal atau Salinan yang Disahkan oleh JPJ ❖ Dokumen berkaitan dengan tujuan pemeriksaan

Nota: ** adalah yang berkaitan sahaja

FEE PEMERIKSAAN

Fee Pemeriksaan					
	Lori BDM ≥ 6000kg	Lori BDM ≤ 5999kg	Trailer / Semi Trailer	Motosikal Side Car	Prime Mover, Van, Jeep, Pickup
Awalan	85	70	90	40	70
Berkala	65	55	75	35	55
Semula	30	25	40	20	25
Khas	50	50	50	30	50
Arahan Pihak Berkuasa	35				
Pemeriksaan Sukarela	50				
Pemeriksaan Sukarela (Single Item)	15				

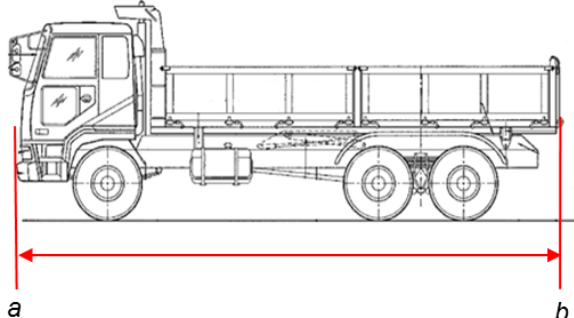
Nota: Fee Pemeriksaan tertakluk kepada 6% Cukai Perkhidmatan

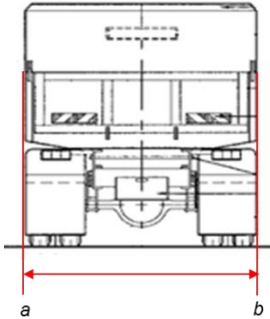
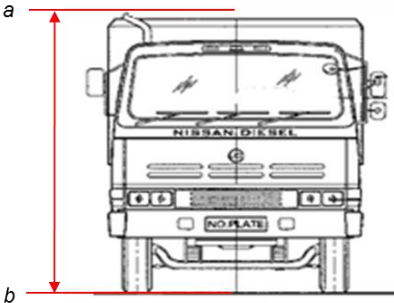
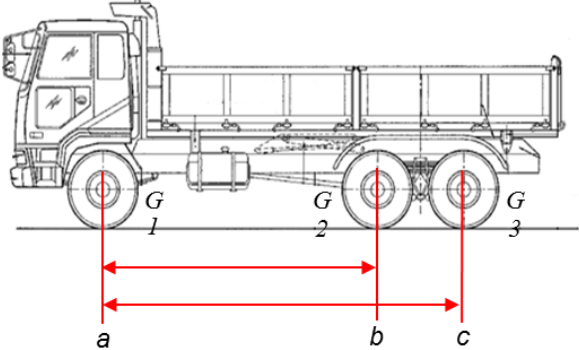
PROSEDUR PEMERIKSAAN

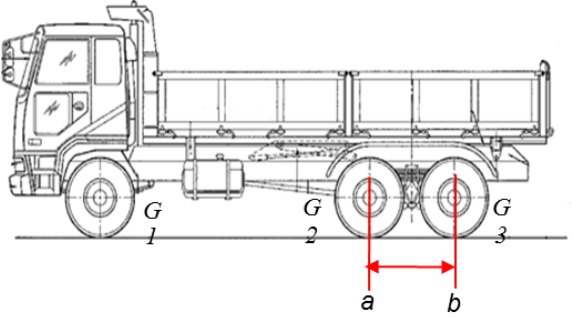
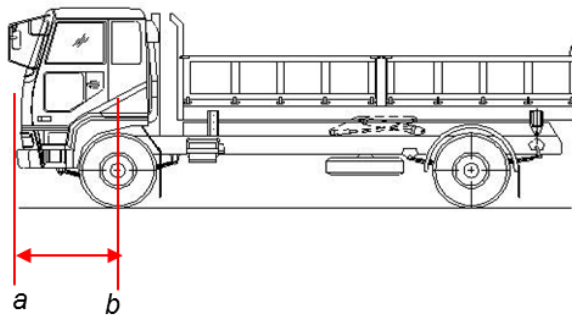
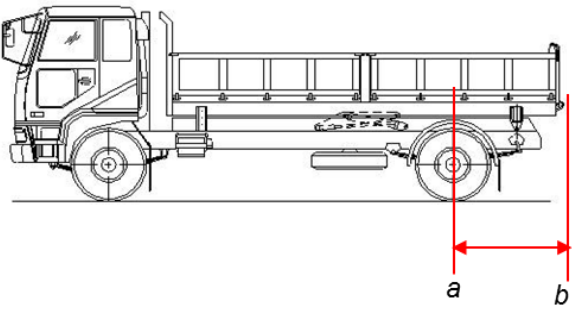
TIMBANG

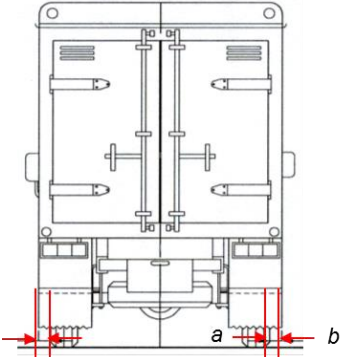
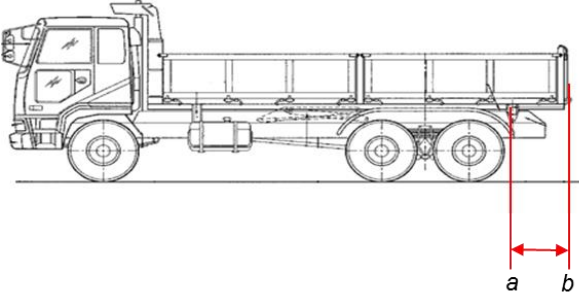
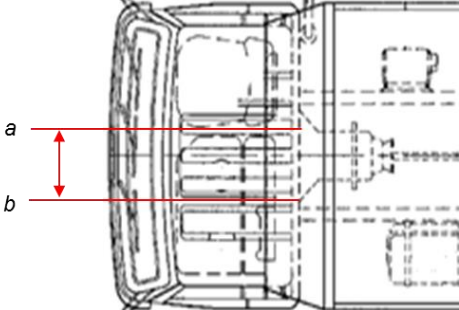
Bil	Lebih Berat Tanpa Muatan (BTM)	Tindakan Kelulusan
1	Lebih berat $\leq 5\%$	Pengurus Cawangan
2	Lebih berat antara $> 5\% - \leq 10\%$	PUSPAKOM Ibu Pejabat: <i>Section Vehicle Plan Verification</i>
3	Lebih berat $> 10\%$	JPJ KA

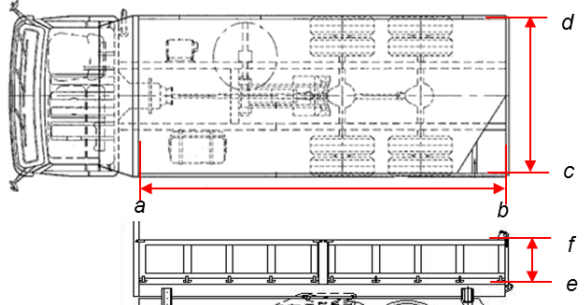
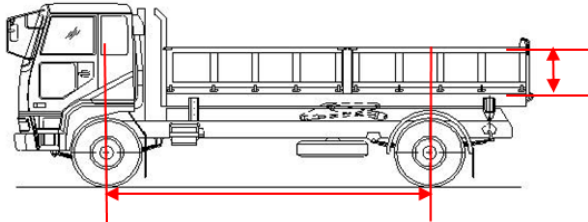
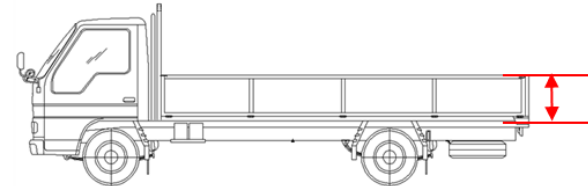
PENGUKURAN

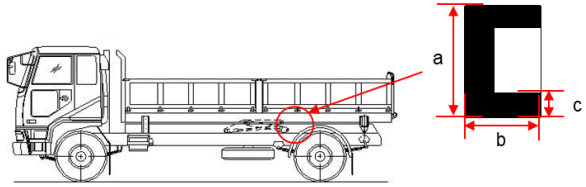
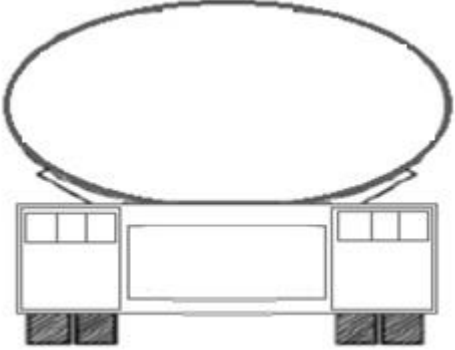
Item	Gambar	Spesifikasi
Panjang Keseluruhan		<ul style="list-style-type: none"> • Rigid = 12200 mm • Semi-Treler = 12500 mm • Kenderaan Bersendi = 16000 mm • Treler = 9000 mm • Trak Treler = 18000 mm • B Double = 25000 mm

<p>Lebar Keseluruhan</p>	 <p>The diagram shows a top-down view of a truck's rear. A horizontal red double-headed arrow labeled 'a' spans the width of the truck's body. A second horizontal red double-headed arrow labeled 'b' spans the width of the truck's wheels.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ≤ 2500 mm • Berpandukan Pelan
<p>Tinggi Keseluruhan</p>	 <p>The diagram shows a front view of a truck. A vertical red double-headed arrow labeled 'a' measures the height from the ground to the top of the roof. A second vertical red double-headed arrow labeled 'b' measures the height from the ground to the top of the front grille.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ≤ 4200 mm atau $1.75 \times$ rear wheel track (yang mana lebih rendah) • Berpandukan Pelan
<p>Bes Roda</p>	 <p>The diagram shows a side view of a truck with a cargo bed. Three wheel positions are marked with 'G' and numbered '1', '2', and '3' from front to back. Below the truck, three horizontal red double-headed arrows are shown: 'a' spans from wheel G1 to G2, 'b' spans from wheel G1 to G3, and 'c' spans from wheel G2 to G3.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Berpandukan Pelan / Sijil Timbang Berat

<p>Rebak Gandar</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Berpandukan Pelan / Sijil Timbang Berat
<p>Juntaian Hadapan (Front Overhang)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Berpandukan Pelan / Sijil Timbang Berat
<p>Juntaian Belakang (Rear Overhang)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • $\leq 50\%$ daripada bes roda (Kenderaan Rigid, Semi-Treler, Kenderaan Bersendi, Treler, B Double) • $\leq 60\%$ daripada bes roda (Cement Mixer, Lori Sampah, Lori Rigid Vehicle Carrier) • Berpandukan Pelan

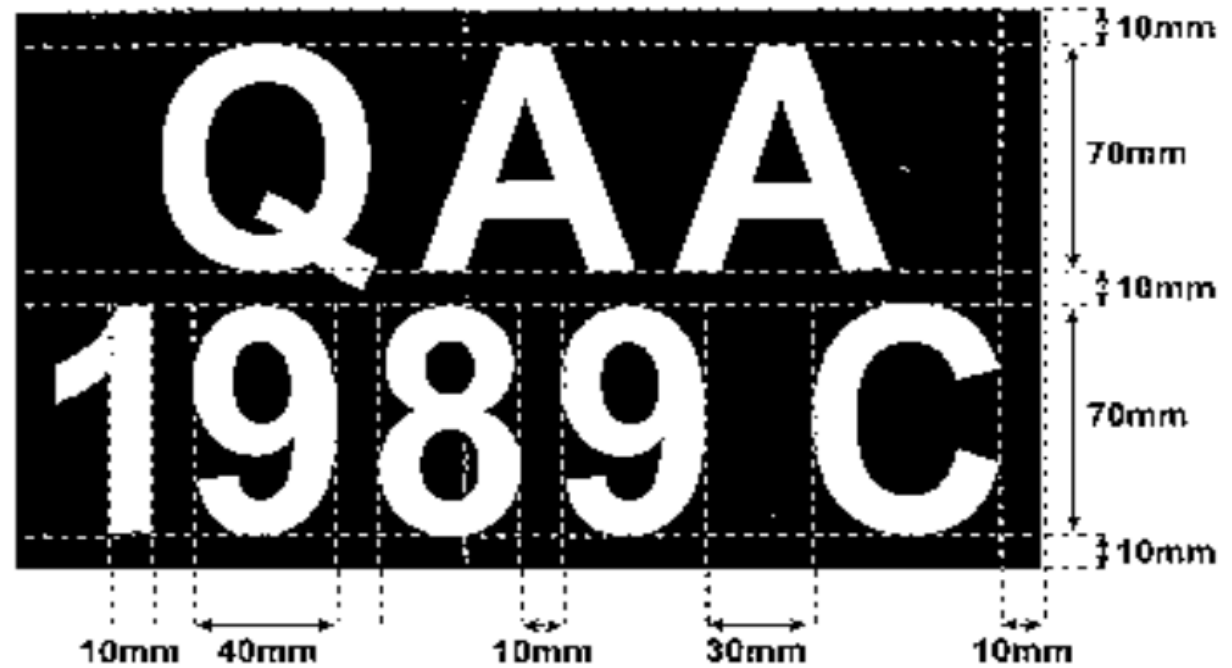
<p>Juntaian Sisi</p>		<ul style="list-style-type: none"> • ≤ 152 mm • Berpandukan Pelan
<p>Jarak Pivot Pin (Tipper)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Bagi Jarak Bes Roda < 4200 mm, Jarak Pivot Pin 610 mm • Bagi Jarak Bes Roda ≥ 4200 mm, Jarak Pivot Pin 762 mm • Berpandukan Pelan
<p>Ruang Sebelah Pemandu</p>		<ul style="list-style-type: none"> • ≥ 381 mm untuk satu muatan tempat duduk

<p>Ukuran Lantai</p>		<ul style="list-style-type: none"> Berpandukan Pelan 															
<p>Ketinggian Pagar Sisi (Tipper)</p>		<ul style="list-style-type: none"> Berpandukan Pelan / PG11A <table border="1" data-bbox="1317 544 2040 879"> <thead> <tr> <th>BDM (kg)</th> <th>Side Board & Tail Board (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BDM ≤ 2500 kg</td> <td>≤ 305 mm</td> </tr> <tr> <td>BDM 2501 – 5999 kg (Bes Roda ≤ 2500mm)</td> <td>≤ 406 mm</td> </tr> <tr> <td>BDM 2501 – 5999 kg (Bes Roda > 2500mm)</td> <td>≤ 305 mm</td> </tr> <tr> <td>BDM 6000 – 20999 kg</td> <td>610 mm</td> </tr> <tr> <td>BDM ≥ 2100 kg</td> <td>762 mm</td> </tr> </tbody> </table>	BDM (kg)	Side Board & Tail Board (mm)	BDM ≤ 2500 kg	≤ 305 mm	BDM 2501 – 5999 kg (Bes Roda ≤ 2500mm)	≤ 406 mm	BDM 2501 – 5999 kg (Bes Roda > 2500mm)	≤ 305 mm	BDM 6000 – 20999 kg	610 mm	BDM ≥ 2100 kg	762 mm			
BDM (kg)	Side Board & Tail Board (mm)																
BDM ≤ 2500 kg	≤ 305 mm																
BDM 2501 – 5999 kg (Bes Roda ≤ 2500mm)	≤ 406 mm																
BDM 2501 – 5999 kg (Bes Roda > 2500mm)	≤ 305 mm																
BDM 6000 – 20999 kg	610 mm																
BDM ≥ 2100 kg	762 mm																
<p>Ketinggian Pagar Sisi (Kargo)</p>		<ul style="list-style-type: none"> Berpandukan Pelan / PG11A <table border="1" data-bbox="1317 952 2040 1214"> <thead> <tr> <th>BDM (kg)</th> <th>Side Board & Tail Board (mm)</th> <th>Railing (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>< 6000</td> <td>610</td> <td>610</td> </tr> <tr> <td>6000 – 9999</td> <td>762</td> <td>762</td> </tr> <tr> <td>10000 – 13999</td> <td>813</td> <td>813</td> </tr> <tr> <td>≥ 14000</td> <td>914</td> <td>914</td> </tr> </tbody> </table>	BDM (kg)	Side Board & Tail Board (mm)	Railing (mm)	< 6000	610	610	6000 – 9999	762	762	10000 – 13999	813	813	≥ 14000	914	914
BDM (kg)	Side Board & Tail Board (mm)	Railing (mm)															
< 6000	610	610															
6000 – 9999	762	762															
10000 – 13999	813	813															
≥ 14000	914	914															

<p>Sub Kerangka</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Berpandukan Pelan
<p>Ukur Lilit Tangki</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Berpandukan Pelan / PG11A

PENGESAHAN IDENTITI

<p>Nombor Casis</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jelas, terang dan tidak terusik • Tiada sebarang gangguan termasuk tapaknya
<p>Nombor Enjin</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nombor sama sepertimana tercatat pada JPJK2 / VOC / Butir-butir Kenderaan Asal atau Salinan yang Disahkan oleh JPJ / COM / Borang Eksais Kastam
<p>Nombor Pendaftaran</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Huruf dan angka berwarna putih, latar belakang hitam • Saiz huruf, rujuk Gambar 1 dan Gambar 1a <ul style="list-style-type: none"> i. Tinggi : 70mm ii. Lebar : 40mm iii. Tebal : 10mm iv. Jarak antara huruf dan angka : 30mm v. Jarak antara huruf dan huruf : 10mm vi. Jarak antara angka dan angka : 10mm <div style="text-align: center;">  <p>Gambar 1</p> </div>



Gambar 1a

- Dipamerkan di hadapan dan di belakang secara menegak (*vertical*)
- Dipamerkan dengan jelas, terang, kemas, tidak patah dan tidak terlindung
- Pemasangan plet nombor pendaftaran haruslah tidak menyebabkan bahaya kepada mana-mana orang di atas kenderaan atau di atas Jalan (Kaedah 94 Pembinaan dan Penggunaan)

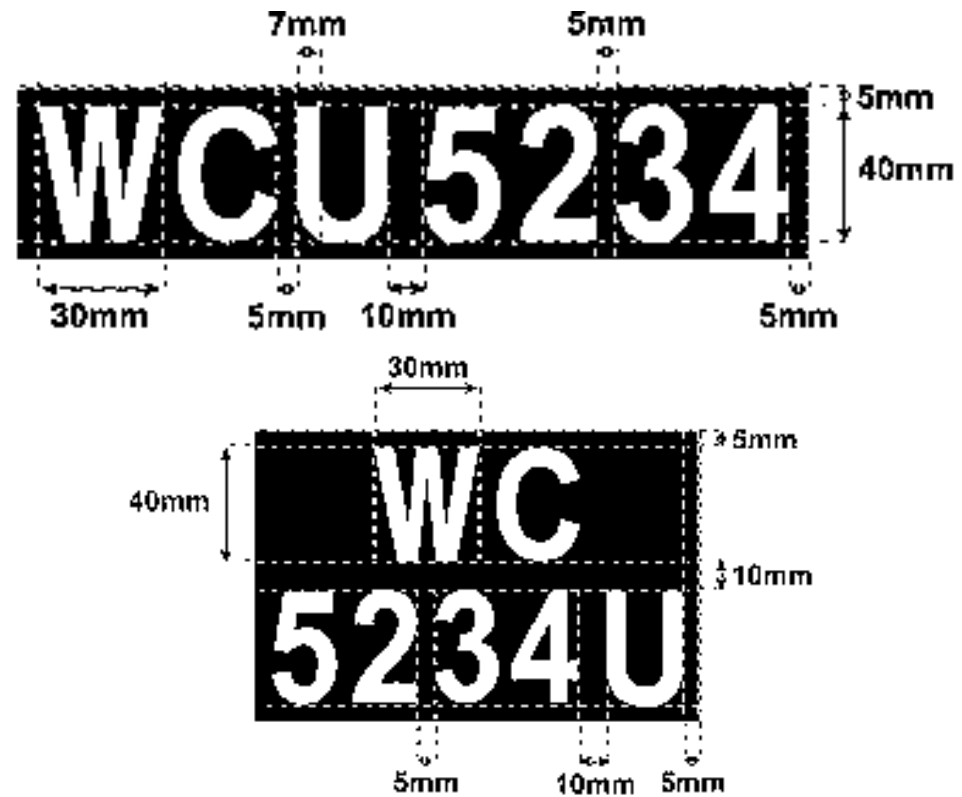
- Treler dan Semi-treler
 - Nombor pendaftaran perlu dipamerkan pada bahagian kiri dan kanan kenderaan, rujuk Gambar 2
 - Dipamerkan atas plet atau permukaan segi empat tepat yang mendatar pada permukaan yang tidak pecah



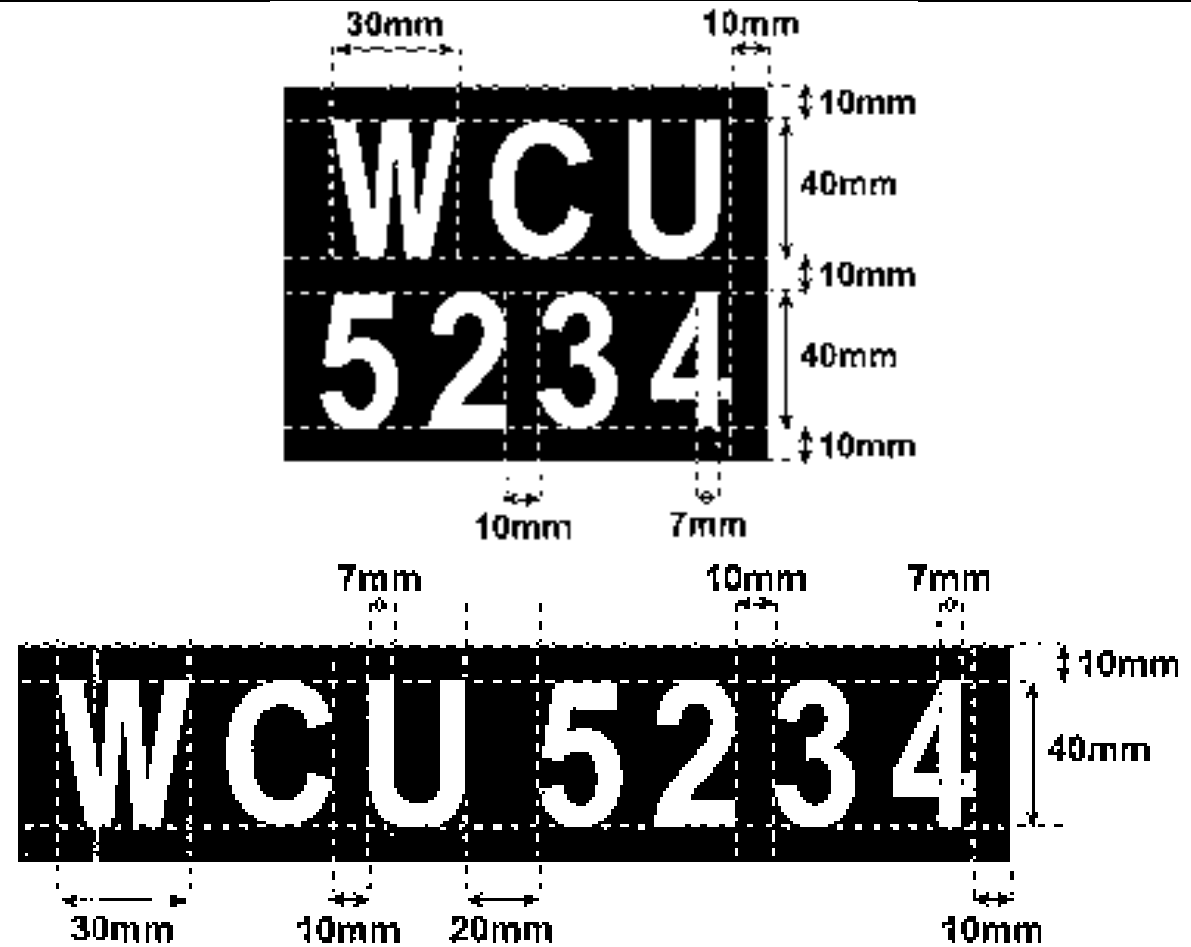
Gambar 2

- Saiz huruf untuk motosikal, rujuk Gambar 3 dan Gambar 3a
 - i. Tinggi : 40mm
 - ii. Lebar : 30mm
 - iii. Tebal : 7mm
 - iv. Jarak antara huruf dan angka : 20mm
 - v. Jarak antara huruf dan huruf : 10mm

vi. Jarak antara angka dan angka : 10mm



Bahagian Hadapan
Gambar 3



Bahagian Belakang
Gambar 3a

PEMERIKSAAN BAHAGIAN ATAS

TANDA BADAN

- Nama dan alamat pelesen / pemilik, rujuk Gambar 4
 - i. Selaras dengan dokumen
 - ii. Warna kontra dengan warna latar belakang kenderaan
 - iii. Saiz : Tinggi \geq 25mm
- Perkataan bagi 'Barang-barang Sendiri Sahaja' dan '..... Orang Pekerja Sendiri Sahaja' (Kenderaan *De-controlled* Sahaja), rujuk Gambar 4
 - i. Warna kontra dengan warna latar belakang kenderaan
 - ii. Saiz : Tinggi \geq 25mm



Gambar 4

- BDM, BTM, BGK, BK, BG1, BG2 & BG3, rujuk Gambar 4a
 - i. Warna tulisan putih
 - ii. Latar belakang hitam
 - iii. Saiz : Tinggi 60mm, lebar 40mm dan tebal 10mm



Gambar 4a

- Permit Kenderaan – A, C & KA
 - i. Warna tulisan putih
 - ii. Latar belakang hitam (bulatan)
 - iii. Saiz : Tinggi 225mm, tebal 25mm, diameter 305mm
- Tanda T
 - i. Warna tulisan merah
 - ii. Latar belakang putih

- Mempamerkan tanda had laju di bahagian luar belakang badan kenderaan pada sebelah kanan

Jenis Kenderaan	Lebuh Raya	Jalan Raya Lain
Kenderaan tegar dengan BDM \leq 7500kg	90 KM/J	80 KM/J
Kenderaan Bersendi, Trak Treler, Kenderaan Tegar dengan BDM $>$ 7500kg	80 KM/J	70 KM/J
Motosikal tiga roda (<i>Side Car</i>)	70 Km/J	60 KM/J

- Mempamerkan pelekat Hotilne SPAD (Semenanjung Malaysia), rujuk Gambar 5
 - Di bahagian luar belakang badan kenderaan pada sebelah kanan



Gambar 5

- Mempamerkan nombor aduan LPKP (Sabah dan Sarawak)
 - i. Di bahagian luar belakang badan kenderaan
 - ii. Pelekat LPKP Sarawak, rujuk Gambar 6



Gambar 6

- iii. Pelekat LPKP Sabah, rujuk Gambar 7

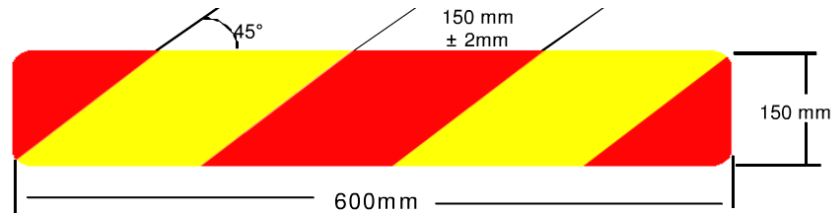


Gambar 7

• Reflektor

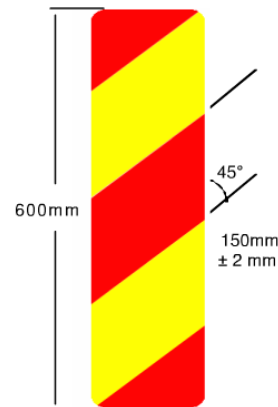
- i. BDM 3500 kg dan ke atas
- ii. Pemasangan plat reflektor secara rivet dan skru dibenarkan sekiranya tiada ruang yang mencukupi pada badan kenderaan
- iii. Pemasangan Jenis 1 secara menegak dan pemasangan Jenis 2 secara melintang adalah dibenarkan
- iv. Reflektor Jenis 1 dibenarkan untuk dipasang pada bahagian sisi badan kenderaan bagi menggantikan reflektor Jenis 5
- v. Saiz reflektor mengikut spesifikasi yang ditetapkan dan mempunyai tanda logo SIRIM MS 828:2011, rujuk Gambar 8, Gambar 8a, Gambar 8b dan Gambar 8c

Jenis 1 (J1)



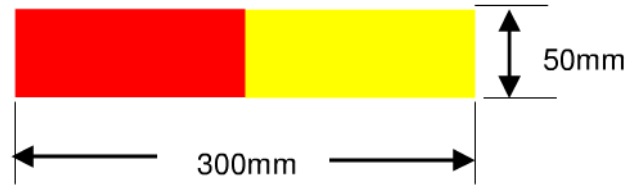
Gambar 8

Jenis 2 (J2)



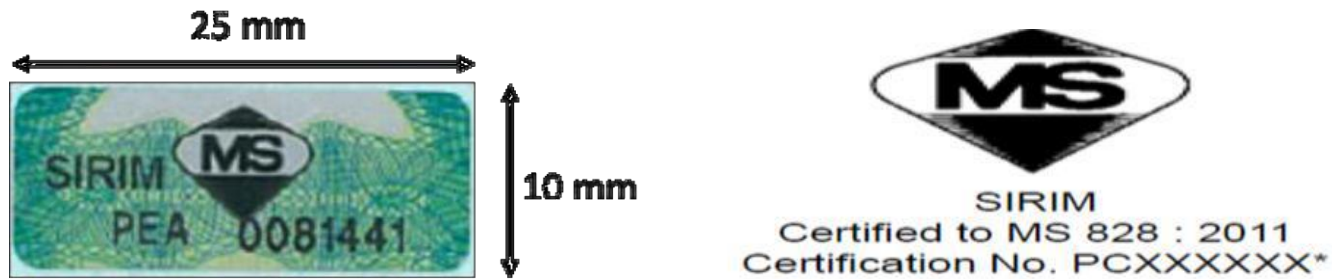
Gambar 8a

Jenis 5 (J5)



Gambar 8b

Spesifikasi Label SIRIM



Gambar 8c

- vi. Reflektor bagi "Kenderaan panjang/Kenderaan lebar", rujuk Gambar 9 dan Gambar 9a
- ❖ Tulisan berwarna hitam
 - ❖ Latar belakang kuning
 - ❖ Saiz:
 - Tinggi = 250mm±2mm
 - Lebar = 750mm±2mm
 - Tebal Outline Merah= 20mm±2mm

Jenis 3 (J3)



Gambar 9

Jenis 4 (J4)



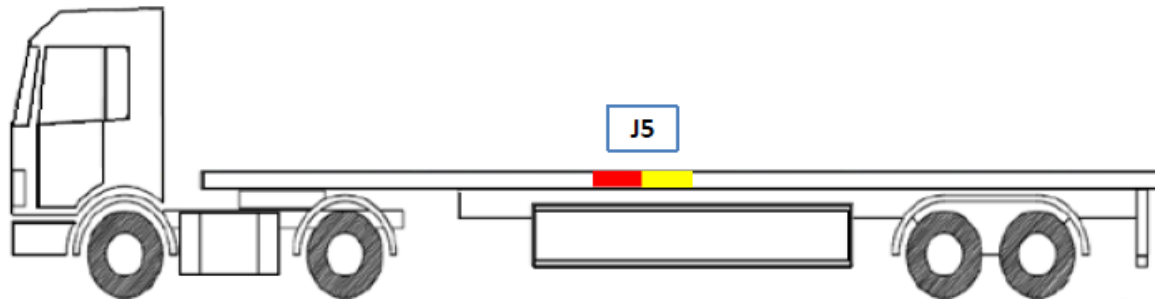
Gambar 9a

Jenis 5 (J5)

- ❖ J5 tidak mandatori – tertakluk kepada arahan semasa JPJ

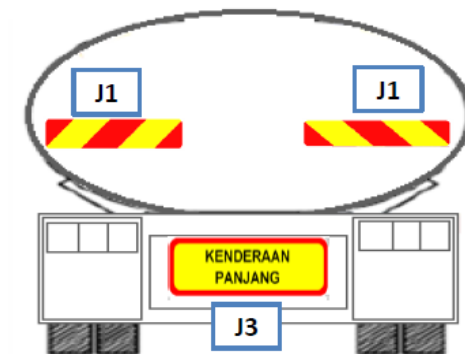
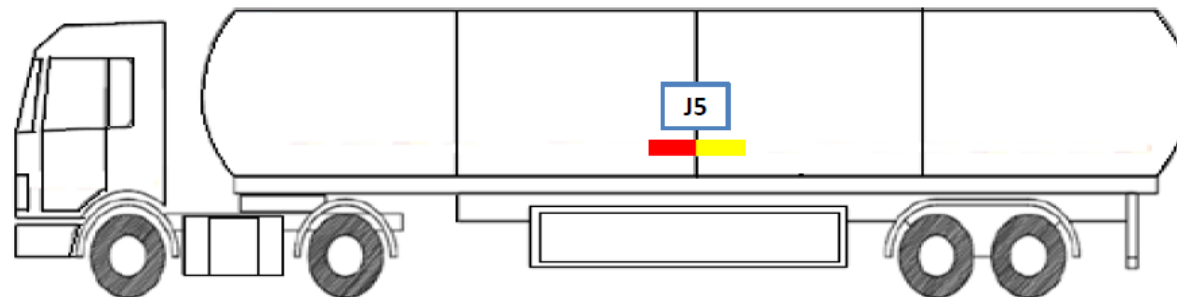
vii. Panduan Piawai Pemasangan Lokasi Reflektor MS 828:2011

❖ Semi Treler Kontena



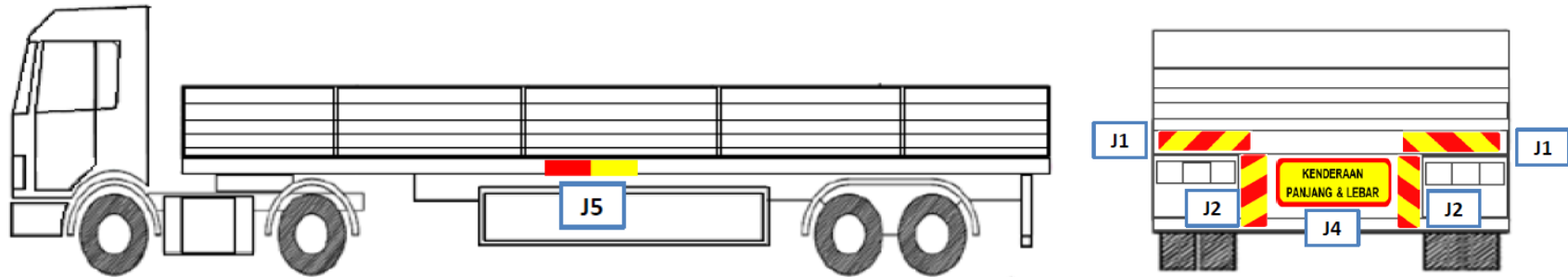
Gambar 10

❖ Semi Treler Tangki Petrol / Diesel / Minyak / Sawit / Gas



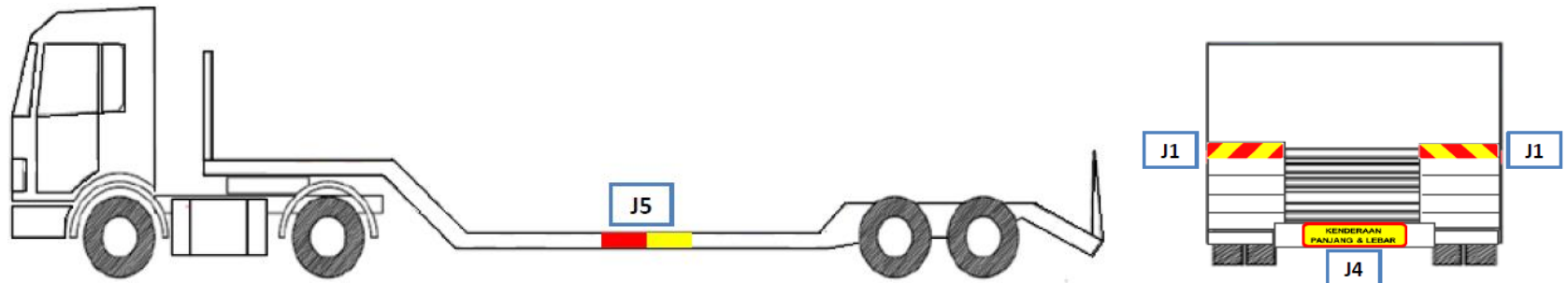
Gambar 10a

❖ Semi Treler Kargo Am



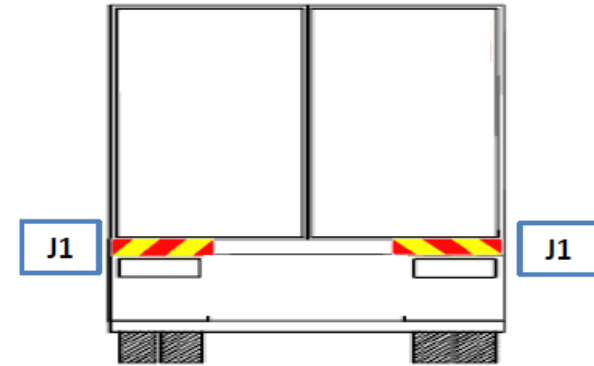
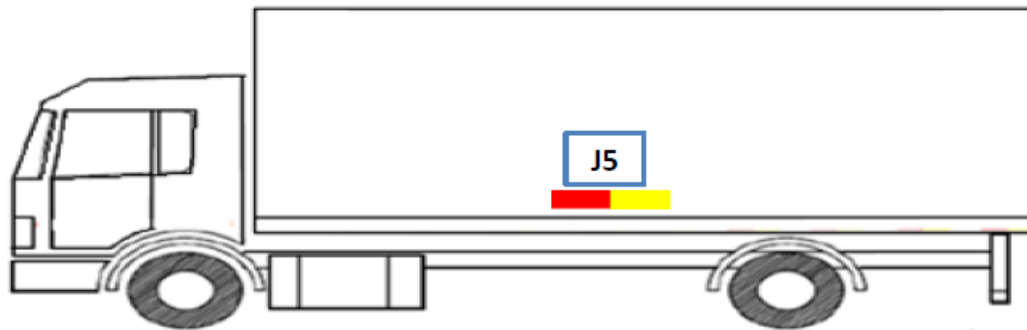
Gambar 10b

❖ Semi Treler Low Loader



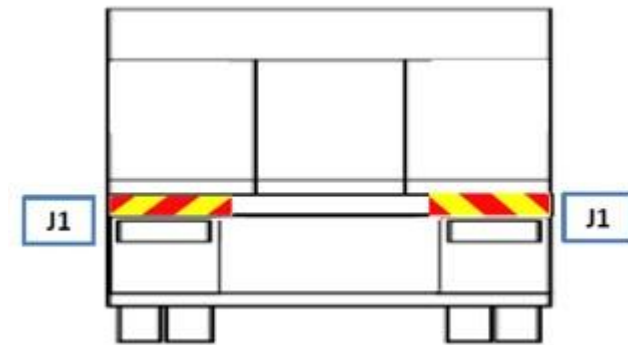
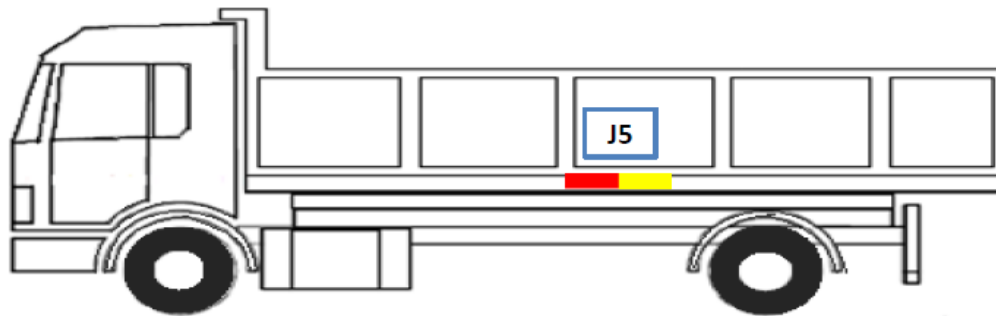
Gambar 10c

❖ Lori Rigid Luton / Kotak



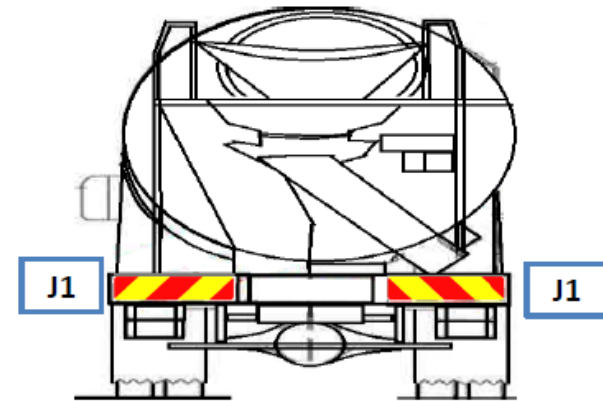
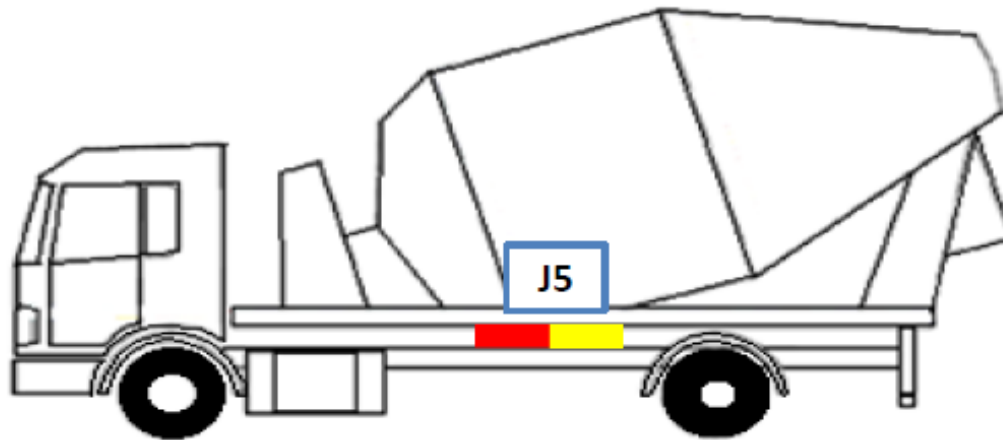
Gambar 10d

❖ Lori Rigid Dumper Tipper



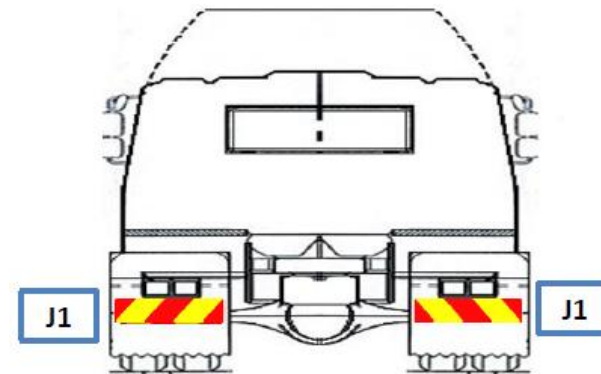
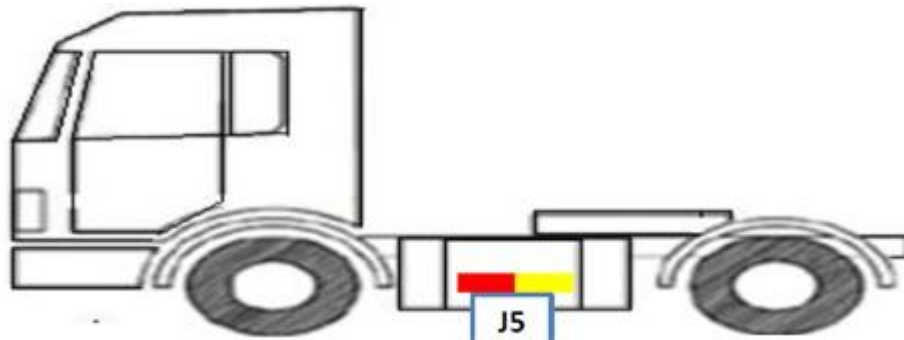
Gambar 10e

❖ Lori Rigid Concrete Mixer



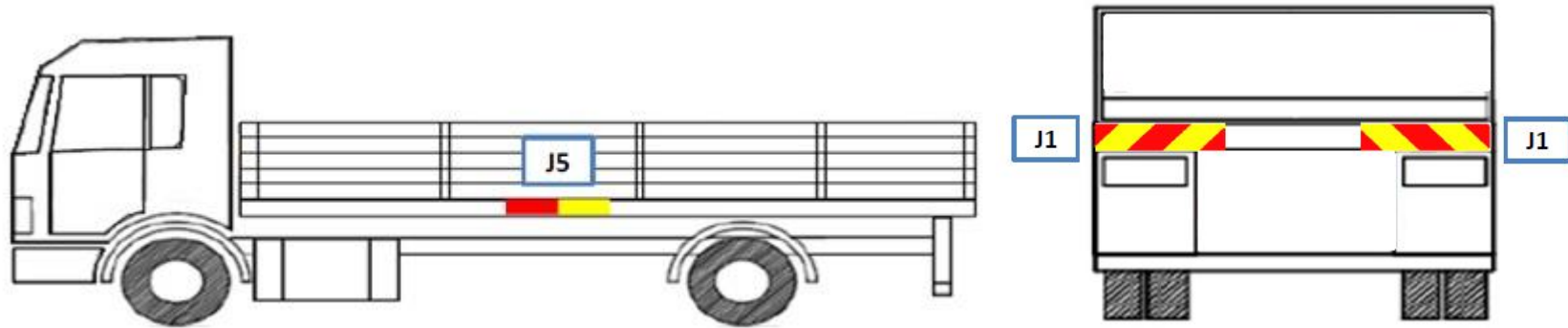
Gambar 10f

❖ Prime Mover



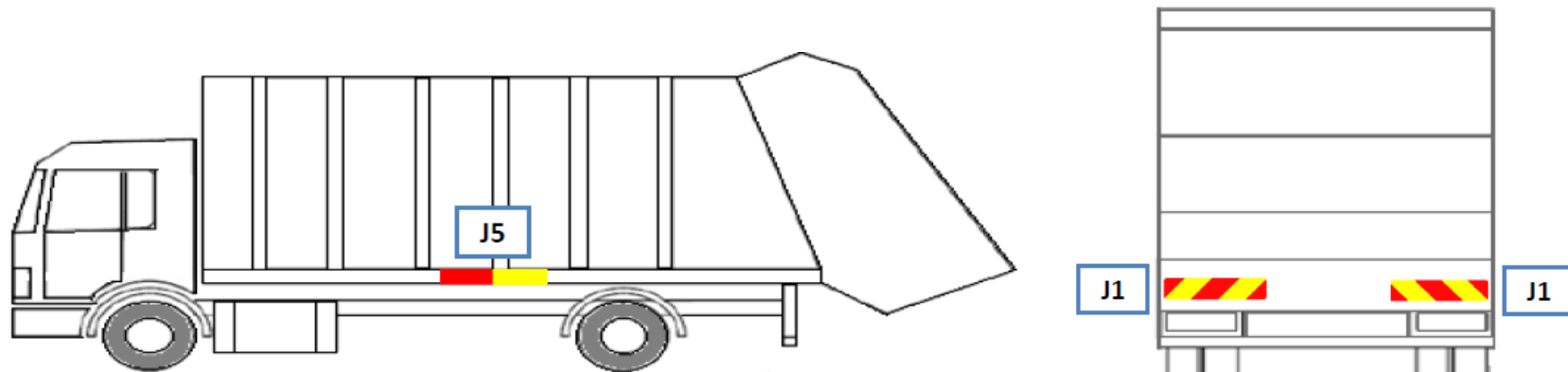
Gambar 10g

❖ Lori Rigid Kargo Am



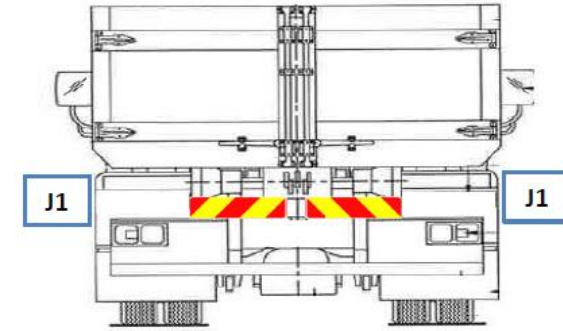
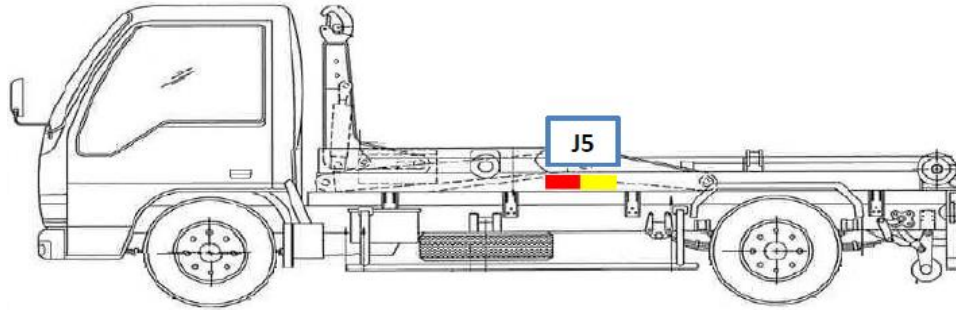
Gambar 10h

❖ Lori Rigid Sampah



Gambar 10i

❖ **Roll On Roll Off**



Gambar 10j

KEADAAN BADAN

Body Work


- Bahagian badan kenderaan termasuk *Head / Side / Tail / Floor Board*, engsel atau penahan, panel atau mana-mana bahagian badan yang direka untuk membawa atau boleh menampung beban (*Main Wooden Beam* dan tiang sokongan utama) hendaklah:
 - i. Diikat kemas
 - ii. Tidak retak, tidak patah, tidak kemek, tidak pecah, tidak berkarat dan tidak berlubang
 - iii. Tidak herot dan tidak haus
 - iv. Tidak diubahsuai

Cab

- Bahagian *cab* termasuk lantai hendaklah, rujuk Gambar 11
 - i. Diikat kemas
 - ii. Tidak retak, tidak patah, tidak kemek, tidak pecah, tidak berkarat dan tidak berlubang
 - iii. Tidak diubahsuai



Gambar 11

	 <p>Gambar 11</p>
<p>Paint Work</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tidak pudar dari warna asal dan tidak terkoyak
<p>Bumbung</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tidak pecah, tidak reput dan tidak bocor
<p>Hood dan Boot</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Boleh dibuka dan ditutup dengan kemas (Mekanisma kunci berfungsi dengan baik) • Panel tidak berkarat atau tidak reput • Cat berada dalam keadaan baik • <i>Hinges</i> tidak longgar atau tidak patah • <i>Rubber Beading</i> dipasang, tidak pecah atau tidak koyak
<p>Iklan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Berkuatkuasa 1 Jan 2019, Surat Kelulusan daripada JPJ KA diperlukan – permohonan terpakai bagi kenderaan di Semenanjung Malaysia sahaja. Bagi kenderaan di Sabah dan Sarawak kelulusan merujuk kepada LPKP • Spesifikasi Iklan: <ol style="list-style-type: none"> i. Mematuhi kelulusan JPJ KA ii. Tidak menjejaskan tanda-tanda badan seperti BDM / BTM, nama dan pemilik / pemegang lesen, tanda had laju dan lain-lain yang berkenaan iii. Tidak boleh dipamer pada bahagian cermin kenderaan iv. Tidak menjejaskan dan mengganggu mana-mana lampu utama pada kenderaan

<p>Body / Cab Sagging</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cab mounting tidak pecah • Sistem suspensi berada dalam keadaan baik • Rangka casis dan cross member tidak terpulsa (<i>twisted</i>) • Perbezaan ketinggian kiri dan kanan kenderaan tidak terlalu ketara, dilihat daripada paras bumi ke ketinggian <i>mudguard</i> atau badan • Rujuk Gambar 12 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: center;">Gambar 12</p>
<p>Pemijak (<i>Step Board</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Berkeadaan baik • Dipasang kemas • Tidak patah dan tidak pecah
<p>Kerangka Casis</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Berkeadaan baik dan bersih • Tidak berkarat, tidak reput, tidak patah, tidak retak, tidak bengkok, tidak diubahsuai • Tiada potong & sambung dari kiri ke kanan
<p>Rel Adang (<i>Guard Rail</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bagi kenderaan jenis Semi-Treler (Berpandukan Pelan) • Tidak patah, tidak longgar dan tidak berkarat
<p>Cab Protector (Bagi <i>Prime Mover</i> yang menarik Semi-Treler yang tidak mempunyai <i>headboard</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pemasangan kemas • Tidak karat, tidak patah dan tidak longgar • Berpandukan Pelan
<p>Turn-Table dan Fifth Wheel Coupler</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ikatan <i>bolt & nut</i> kemas dan mencukupi • Tidak karat dan tidak reput • Mekanisma pengunci berfungsi (<i>Fifth Wheel Coupler</i>)

- Rujuk Gambar 13



Gambar 13

Twist Lock
(Jenis kenderaan SKO / Open Platform Semi-Treler)

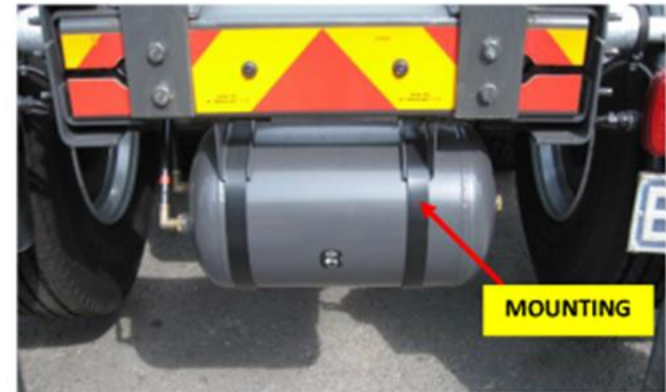
- Tidak karat, tidak patah, tidak bengkok dan tidak reput
- Berfungsi dengan baik
- Bilangan *twist lock* adalah mencukupi
- Berpandukan Pelan

Tipping
(Untuk Tipper Dumper)

- Pin Pivot - Tidak haus, tidak longgar dan tidak diubahsuai
- Sub Frame - Tidak patah, tidak retak dan tidak reput
- Tipping Hoist - Boleh beroperasi
- Hos Hidraulik - Tidak bocor dan tidak putus

Compressed Air Tank & Mounting

- Tidak bocor
- Diikat kemas
- Rujuk Gambar 14



Gambar 14

Tangki Minyak, Penutup,
Mounting dan Bracket

- Tangki - Dipasang kemas, tidak kemek, tidak bocor, tidak karat
- Tidak diubahsuai tanpa kebenaran
- Penutup - Dipasang kemas
- *Mounting dan bracket* - Diikat kemas, tidak reput dan diikat kemas

Mudguard dan Mudflap

- *Mudguard* - Dipasang kemas, berkeadaan baik dan bersih, tidak karat dan tidak reput
- *Mudflap* - Dipasang kemas dan tidak koyak, ketinggian tidak melebihi 152mm dari paras bumi, dipasang menutupi keseluruhan lebar tayar

Bumper

- Dipasang kemas, tidak longgar, tidak patah, tidak reput, tidak berkarat dan tidak koyak

Under Run Bumper

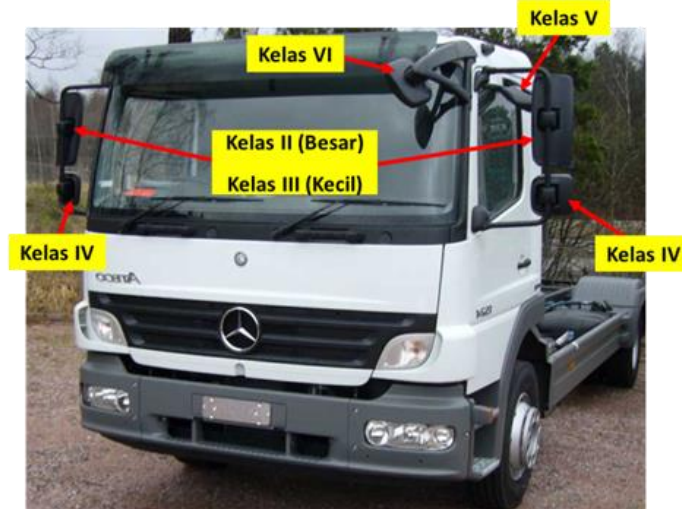
- Dipasang kemas, berkeadaan baik, tidak patah dan tidak karat, rujuk Gambar 15



Gambar 15

Landing Gear / Base (bagi Treler & Semi-Treler)	<ul style="list-style-type: none"> • Boleh berfungsi • Tidak bengkok
Hook , Roller, Garbage Compactor	<ul style="list-style-type: none"> • Bagi kenderaan jenis Roll On Roll Off (Lori Sampah) • Dipasang dengan kemas dan berfungsi
Mixer Drum	<ul style="list-style-type: none"> • Bagi jenis kenderaan concrete mixer • Berkeadaan baik • Tidak karat, tidak reput atau tidak berlubang • Mempunyai bekas untuk menampung lebihan simen
KEADAAN PINTU DAN CERMIN	
Pintu	<ul style="list-style-type: none"> • Hinges - Tidak renggang, tidak berkarat, tidak longgar dan tidak patah • Panel - Tidak berkarat, tidak reput dan tidak pecah. Getah tidak koyak atau tidak pecah
Mekanisma Pengunci (Door Latch and Lever)	<ul style="list-style-type: none"> • Tidak longgar dan tidak tertanggal • Boleh berfungsi dengan baik - tidak terbuka dengan sendiri • Boleh dibuka dari luar dan dalam • Tidak patah
Door / Windscreen Lining & Rubber Beading	<ul style="list-style-type: none"> • Tidak pecah dan tidak koyak • Pemasangan kemas

<p>Door Frame & Pillar</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tidak berkarat • Tidak reput, tidak retak, tidak pecah, tidak patah dan tidak bengkok • Tiada potong dan sambung
<p>Tingkap / Cermin Kenderaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Boleh diturunkan dan dinaikkan atau gelongsor • Menggunakan cermin keselamatan (<i>safety glass</i>) • Cermin tidak retak melebihi 6 inci, tidak longgar dan tidak pecah • Cermin Hadapan - Tiada bahan yang menghalang penglihatan pemandu seperti pelekat dan lain-lain • Ketelusan cahaya mematuhi piawaian (Rujuk Pemeriksaan Ketelusan Cahaya Cermin muka surat 73) • Penggunaan cermin gelap perlu mendapatkan kelulusan JPJ
<p>Cermin Pandang Sisi & Cermin Pandang Belakang</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pemasangan kemas • Tidak longgar dan tidak pecah • Sudut pandangan cermin boleh dilaras dengan baik • Jenis-jenis cermin, rujuk Gambar 16 <ul style="list-style-type: none"> i. Kelas I : Cermin Pandang Belakang Dalam ii. Kelas II : Cermin Pandang Belakang Luaran (Besar) iii. Kelas III : Cermin Pandang Belakang Luaran (Kecil) iv. Kelas IV : Cermin Cembung Pandang Belakang Luaran v. Kelas V : Cermin Pandang Sisi vi. Kelas VI : Cermin Pandang Hadapan

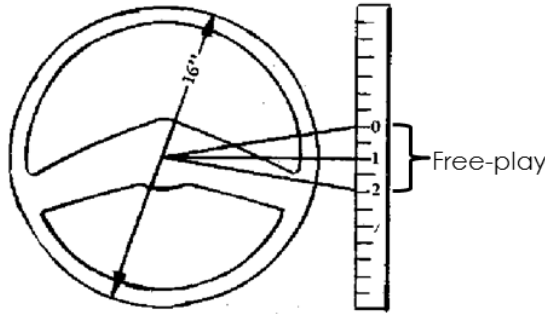


Gambar 16

BDM Kendaraan	Pemasangan wajib	Pemasangan <i>optional</i>
3500kg dan ke bawah	Kelas I & III	Kelas II, IV, V & VI
3501kg hingga 7500kg	Kelas II, IV & V	Kelas I & VI
7501kg dan ke atas	Kelas II, IV, V & VI	Kelas I

Tidak terpakai bagi kenderaan jenis badan Motorsikal Side Car, Treler dan Semi-Treler

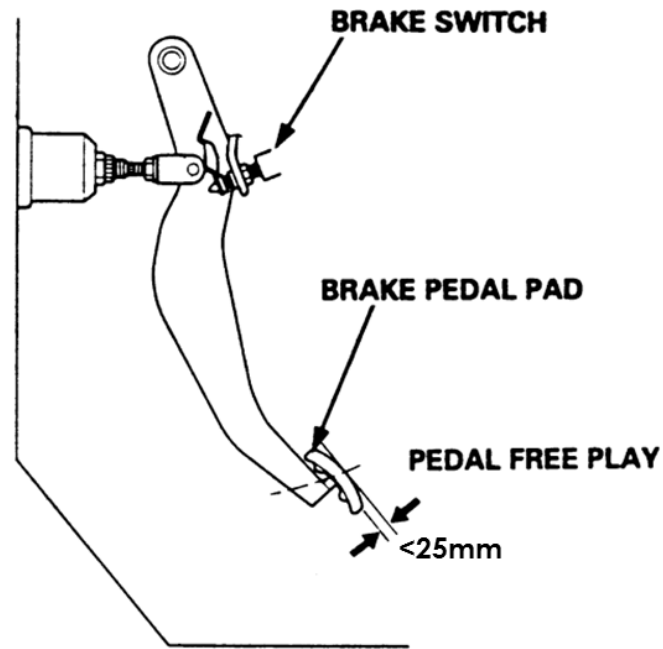
Pengelap Cermin Hadapan (Wiper) dan Washer	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Arm</i> - Dipasang kemas, berfungsi secara automatik dan bergerak selari, tidak patah, pergerakan menyeluruh meliputi pemandangan pemandu • <i>Blade</i> - Tidak koyak atau tidak pecah • <i>Washer</i> - Berfungsi dengan baik
TAYAR / RIM / GANDAR	
Tayar	<ul style="list-style-type: none"> • Ketebalan bunga tidak kurang 1.6mm • Semua tayar memenuhi piawaian yang telah ditetapkan serta mempunyai tandaan (<i>marking</i>) iaitu: <ol style="list-style-type: none"> i. MS untuk Piawaian Malaysia ii. E bagi UNECE iii. DOT bagi Piawaian FMVSS • Saiz tayar mengikut spesifikasi yang sesuai dan dibenarkan berpandukan pada pelan / STB / PG11A • Tayar tidak terdapat: <ol style="list-style-type: none"> i. Gelembung berdiameter melebihi 1 inci (25mm) ii. Bonjolan berdiameter melebihi 1 inci (25mm) iii. Koyak atau terbelah melebihi 1 inci (25mm) iv. Lapisan yang terdedah sehingga menampakkan benang • Penggunaan tayar celup (<i>retread</i>) adalah dibenarkan: <ol style="list-style-type: none"> i. Dengan syarat ia memenuhi piawaian MS224 ii. Menggunakan <i>casing</i> tayar salji (<i>snow tyre</i>) yang memenuhi piawaian MS224 iii. Untuk kesemua roda • Penandaan (<i>marking</i>) MS224 pada permukaan sisi luar atau bahu tayar hendaklah:- <ol style="list-style-type: none"> i. Tertanam (<i>embedded</i>) atau kekal ii. Mempunyai logo dan nombor MS iii. Mempunyai nama pengeluar atau tanda dagang iv. Nombor kelulusan • Tayar dipasang pada kedudukan yang betul pada roda serta tidak tersentuh pada mana-mana bahagian kenderaan
Wheel Nut / Stud	<ul style="list-style-type: none"> • Semua <i>nut / stud</i> mencukupi, diikat kemas dan tidak patah
Rim	<ul style="list-style-type: none"> • Rim tidak bengkok dan tidak berkarat

	<ul style="list-style-type: none"> Saiz rim bersesuaian dengan saiz tayar yang dibenarkan berpandukan pada pelan / STB / PG11A
SISTEM STERENG	
Stereng	<ul style="list-style-type: none"> <i>Stereng Column</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>Column shaft bush</i> tidak haus <i>Stereng Wheel</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>Bush</i> tidak haus atau tidak pecah Berkeadaan baik dan <i>free-play</i> tidak melebihi 1/8 dari garis pusat, rujuk Gambar 17 Mekanisma stereng hendaklah dibuat atau disusun supaya tiada kemungkinan terkunci dan tidak merosakkan bahagian kenderaan lain Penutup penghalang habuk yang dipasang hendaklah senang ditanggalkan bagi memudahkan pemeriksaan Bersih dan tidak berkarat <div style="text-align: center;">  <p>The diagram shows a steering wheel with a diameter of 16 inches. A vertical scale is positioned to the right of the wheel, with markings from 0 to 2 inches. A bracket labeled 'Free-play' spans the distance from the 0 mark to the 2 mark, indicating the acceptable range of free-play.</p> </div> <p style="text-align: center;">Gambar 17</p>
Stereng Kuasa (Power Steering)	<ul style="list-style-type: none"> Merangkumi semua jenis kenderaan yang dilengkapi dengan stereng kuasa (<i>power steering</i>) Tidak diubahsuai Berfungsi dengan baik Minyak tidak bocor
<i>Steering Column Brackets / Bush</i>	<ul style="list-style-type: none"> Diikat kemas Tidak retak dan longgar Berfungsi dengan baik

SISTEM BREK

Brek Kaki

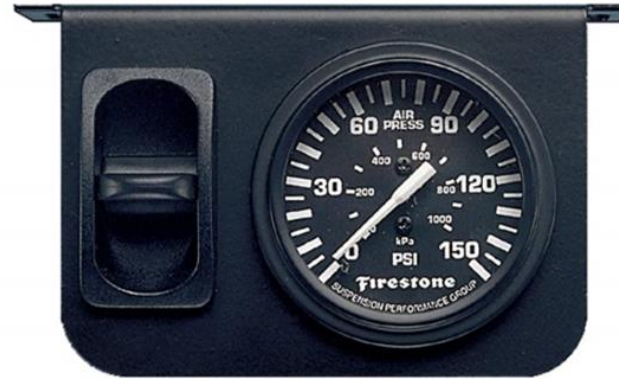
- Pedal, rujuk Gambar 18
 - i. *Free-play* (tidak lebih 25 mm)
 - ii. *Pedal bush* tidak haus berlebihan
- Pad, rujuk Gambar 18
 - i. Tapak pad dalam berkeadaan baik, tidak koyak dan tidak pecah



Gambar 18

Brek – Tolok Tekanan Angin & Alat Amaran

- Berfungsi dengan baik, rujuk Gambar 19



Gambar 19

Bendalir Brek
(*Brake Fluid*)

- Tiada kebocoran
- Reservoir boleh ditutup kemas
- Paras bendalir memuaskan

Brek Parkir & Linkages
(*Anchor Lock Spring System*)

- Brek Parkir, rujuk Gambar 20
 - i. Boleh digunakan dan berfungsi dengan baik
 - ii. Sambungan mekanikal kemas tidak karat dan tidak longgar
 - iii. Mekanikal *Parking Brake Freeplay* : max 5 klik



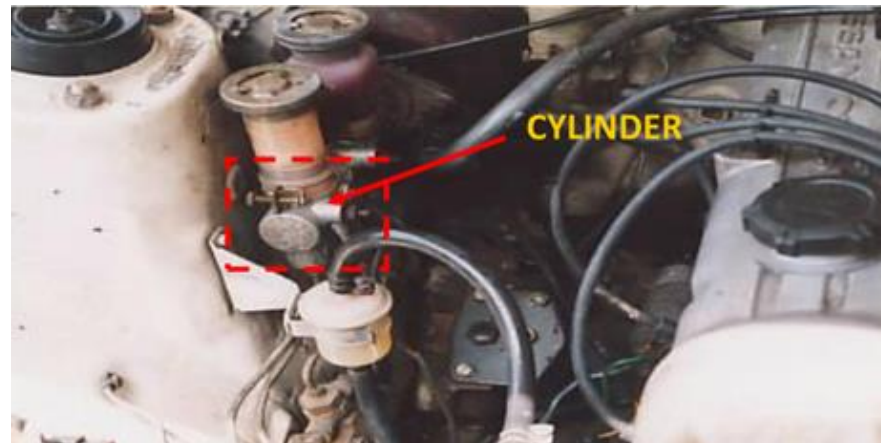
Gambar 20

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Linkages</i>, rujuk Gambar 21 <ul style="list-style-type: none"> i. Dipasang kemas dan boleh berfungsi ii. Sambungan mekanikal tidak longgar atau tidak haus iii. Kabel tidak berkarat atau tidak putus iv. <i>Anchor Lock Spring System</i> berfungsi <div data-bbox="1088 421 1653 791" style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">Gambar 21</p>
<p>Brek Ekzos (tertakluk kepada arahan semasa)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Berkeadaan baik
<p><i>Brake Retarder</i> (tertakluk kepada arahan semasa)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Berkeadaan baik
<p>Brek - Hos / Paip, Silinder & Servo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hos/Paip, rujuk Gambar 22 <ul style="list-style-type: none"> i. Berkeadaan baik dan berfungsi ii. Tidak pecah, tidak retak, tidak kemek dan tidak bocor



Gambar 22

- Silinder, rujuk Gambar 23
 - i. Sambungan tidak patah atau tidak longgar
 - ii. Tidak bocor



Gambar 23

- Servo, rujuk Gambar 24
 - i. Berfungsi dengan baik

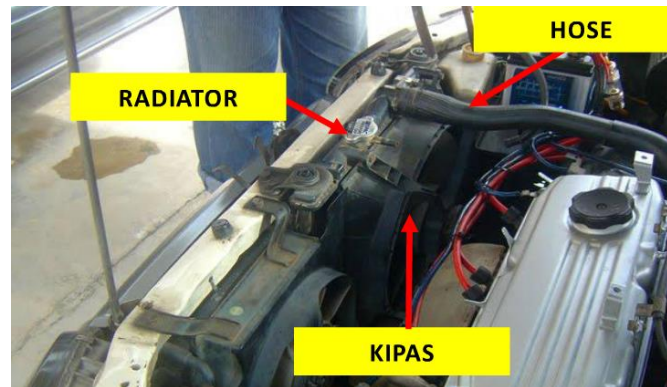


Gambar 24

SISTEM PENYEJUKKAN

Grill, Radiator, Water-pump, Fan dan Hose

- Dalam keadaan baik
- Tidak bocor dan tidak pecah
- Radiator - mempunyai pressure cap
- Rujuk Gambar 25



Gambar 25

ENJIN / EKZOS / TRANSMISI

Engine Mounting
(kecuali Treler & Semi-Treler)

- Tidak diubahsuai, kemas dan bersih
- Tidak pecah atau tidak longgar
- Rujuk Gambar 26 dan Gambar 26a



Gambar 26



Gambar 26a

Sistem NGV

- Tidak bocor, tangki dipasang kemas
- Pemasangan hendaklah dibuat di bengkel yang diiktiraf oleh pihak JPJ

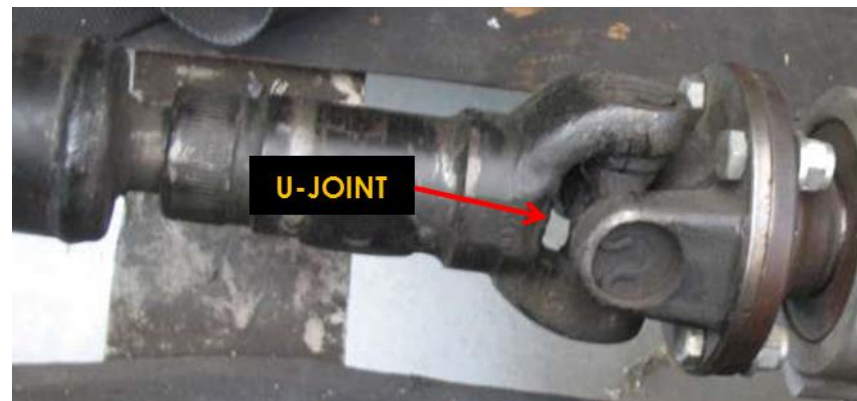
Transmisi – Propeller Shaft / U-Joint

- *Propeller Shaft*, rujuk Gambar 27
 - i. Tidak diubahsuai
 - ii. Tidak bengkok dan tidak retak
 - iii. *Shaft* tidak bersentuhan pada mana-mana bahagian lain kenderaan
 - iv. Tidak haus pada galas shaft dan sendi universal



Gambar 27

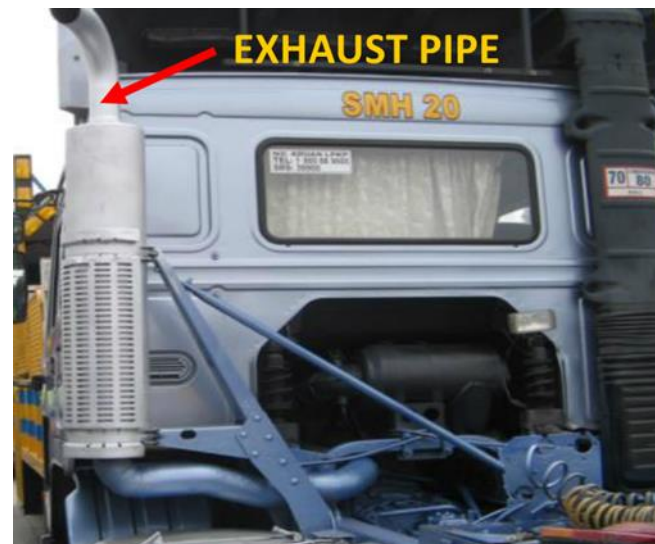
- *U-joint*, rujuk Gambar 28
 - Bolt* tidak longgar dan mencukupi
 - Penyambungan tidak longgar
 - Perumah *bearing* kukuh, tidak retak atau patah
 - Perumah *bearing* pada *flexible mounting* tidak haus



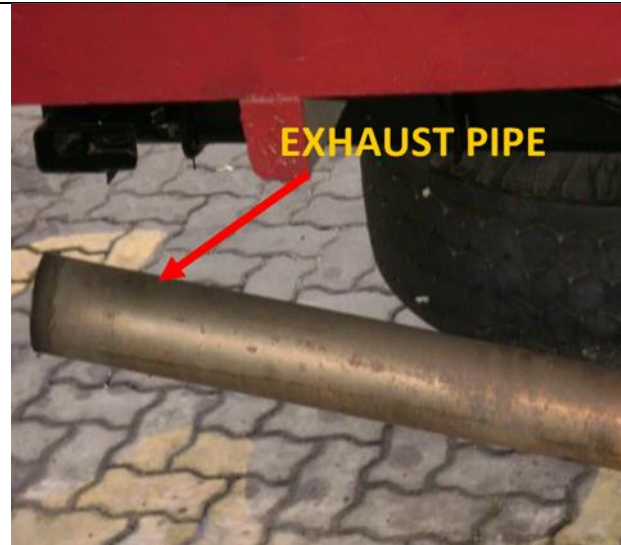
Gambar 28

Penyenyap & Paip Ekzos
(*Silencer & Exhaust Pipe*)

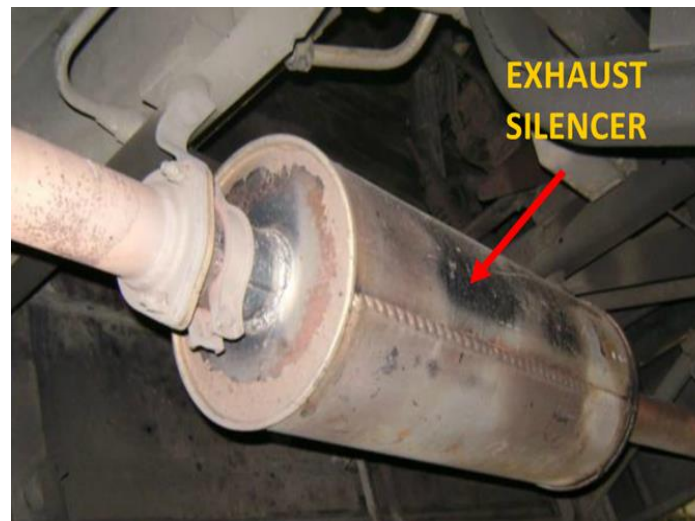
- Setiap kenderaan bermotor hendaklah dipasang dengan penyenyap dan paip ekzos
- Dipasang dengan sempurna dan baik
- Sambungan kemas dan tidak longgar
- Tidak bocor
- Dipasang pada kedudukan seperti yang ditetapkan
- Tidak diubahsuai tanpa kebenaran
- Dilindungi dari bahan mudah terbakar
- Rujuk Gambar 29, Gambar 29a dan Gambar 29b



Gambar 29



Gambar 29a



Gambar 29b

Gear Lever / Knob & Dust Cover

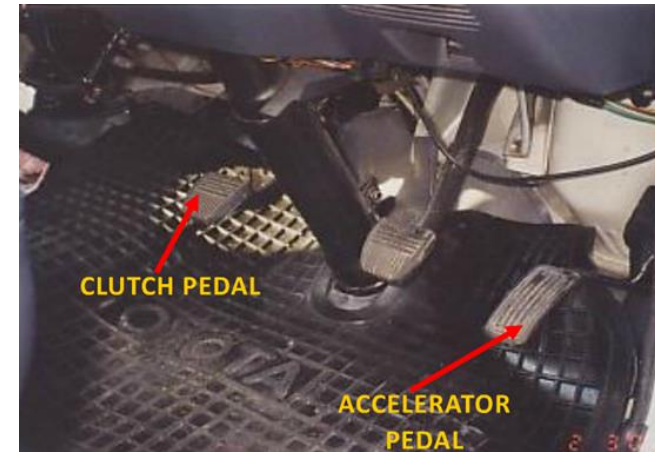
- Berfungsi dan berkeadaan baik
- Tidak longgar
- *Dust cover* tidak koyak
- Rujuk Gambar 30



Gambar 30

Accelerator Pedal & Clutch Pedal

- *Freeplay clutch pedal* : max 25mm
- *Clutch Pedal Bush* tidak haus
- Tapak pad dalam berkeadaan baik, tidak koyak dan tidak pecah
- Rujuk Gambar 31



Gambar 31

LAMPU

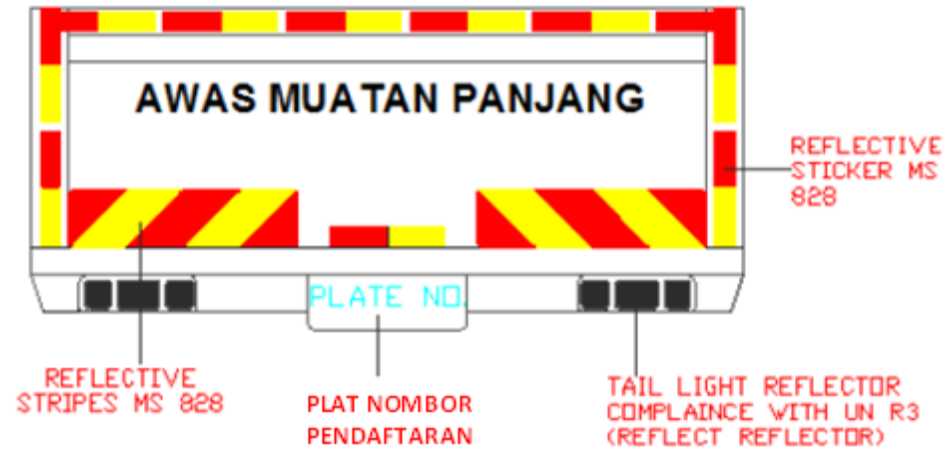
Lampu Hadapan	<ul style="list-style-type: none"> Berfungsi lampu tinggi dan lampu rendah, dipasang kemas dan tidak longgar Terang, tidak pecah dan tidak retak Warna putih Tiada pengubahsuaian daripada spesifikasi asal (<i>HID / STROBE Light</i> dan lain-lain)
Lampu Nombor Pendaftaran (Belakang)	<ul style="list-style-type: none"> Warna putih, berfungsi, tidak retak dan tidak pecah Dipasang dengan kemas dan menyuluh ke arah nombor pendaftaran Tiada pengubahsuaian daripada spesifikasi asal (<i>HID / STROBE Light</i> dan lain-lain)
Lampu Penanda (<i>Side Marker Lamp</i>)	<ul style="list-style-type: none"> Berfungsi dan tidak berpecah Warna putih menghala ke depan Warna amber / merah menghala ke belakang Dipasang pada semi treler dan pada kenderaan yang lebar melebihi 2500mm
Lampu Becon	<ul style="list-style-type: none"> Berfungsi dan berwarna amber sahaja Kenderaan yang diluluskan pemasangan lampu becon melalui pelan atau mendapat kelulusan oleh Ketua Pengarah JPJ sahaja. Seperti jenis kenderaan: <ol style="list-style-type: none"> Kenderaan melebihi ukuran

	<ul style="list-style-type: none"> ii. Kenderaan bergerak perlahan iii. Kenderaan bekerja di bahu jalan iv. Kereta pandu (<i>Pilot car</i>) v. Kenderaan membawa barang-barang merbahaya
Lampu Belakang	<ul style="list-style-type: none"> • Berfungsi • Dipasang kemas dan tidak longgar / bergoyang • Warna merah • Terang, tidak pecah dan tidak retak • Tidak menyala secara berkelip (<i>blinking</i>)
Lampu Berhenti (<i>Stop Lamp</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • Dipasang kemas dan tidak longgar • Menyala dengan tetap semasa menekan brek • Warna merah • Tidak pecah dan tidak retak
Lampu Brek Ketiga (<i>Third Brake Lamp</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • Bagi kenderaan binaan kilang yang mempunyai lampu brek ketiga seperti van, pick-up, MUV dan jip • Warna merah • Tidak menyala secara berkelip • Dipasang di belakang kenderaan di bahagian tengah • Beroperasi secara serentak dengan lampu berhenti
Lampu Penunjuk Arah (<i>Direction Indicator</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • Berfungsi dan dipasang dengan kemas dan tidak longgar • Tidak retak atau tidak pecah • Boleh berfungsi secara berkelip-kelip • Warna merah atau amber (Lampu Penunjuk Arah Belakang) • Warna putih atau amber (Lampu Penunjuk Arah Hadapan)
Lampu <i>Spotlight</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Dipasang di bahagian hadapan sahaja • Dipasang kemas, tersusun, tidak retak, tidak pecah dan tidak longgar • Tidak menghala ke belakang atau di pasang dibelakang • Ketinggian maksima tidak melebihi 1524mm daripada permukaan jalan atau tidak melebihi ketinggian lampu hadapan • Boleh berfungsi • Warna putih/kuning sahaja • Suis tidak dipasang dengan lampu utama
Lampu <i>Reverse</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Dipasang kemas dan tidak longgar

(STD dalam UNECE, Regulation 23, Kaedah Jadual ke 3)	<ul style="list-style-type: none"> • Menyala dengan tetap semasa gear undur • Warna putih • Tidak pecah dan tidak retak
Pemantul Merah	<ul style="list-style-type: none"> • Dipasang di belakang kenderaan kiri dan kanan • Dipasang tidak melebihi 406 mm dari sisi luar kenderaan • Dipasang kemas, tidak pecah dan tidak longgar
KELENGKAPAN UMUM	
Tempat Duduk Pemandu dan Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> • Berkeadaan baik, bersih dan kemas, tidak koyak atau tidak pecah sehingga berubah bentuk asal sehingga boleh mengakibatkan kecederaan • Daripada jenis, bentuk dan buatan yang selesa kepada pemandu • Boleh dilaras ke depan dan belakang serta naik turun
Papan Pemuka	<ul style="list-style-type: none"> • Bersih, kemas dan tidak pecah
Meter Laju / Odometer	<ul style="list-style-type: none"> • Kemas, bersih, tanda kelajuan adalah jelas dan berfungsi dengan baik
Alat Amaran (Warning Instrument – Horn)	<ul style="list-style-type: none"> • Berfungsi dengan baik • Tidak mengeluarkan bunyi – 2 nada, siren, gong dan loceng
Tali Pinggang Keselamatan / Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> • Bagi kenderaan BDM $\leq 3,500$ kg, wajib bagi kenderaan tahun pendaftaran 1967 ke atas • Berfungsi dan berkeadaan baik
Segitiga Keselamatan	<ul style="list-style-type: none"> • Berkeadaan baik, berbentuk segitiga sama dan boleh berdiri kukuh • Jenis pemantul cahaya berukuran 16'x2' (405x51 mm) • Diletak tidak kurang dari 46m dari belakang kenderaan
Boom Kren	<ul style="list-style-type: none"> • Bagi jenis kenderaan <i>mobile crane</i> dan kenderaan yang dilengkapi dengan kren • Berkeadaan baik dan berfungsi • Sijil PMA perlu disemak untuk tempoh sahlaku semasa Pemeriksaan Awalan dan Khas sahaja
Rear Drawer	<ul style="list-style-type: none"> • Bagi kenderaan dari kategori rigid <i>decontrolled</i> (BDM 5000KG ke bawah sahaja) dan jenis badan seperti berikut: <ol style="list-style-type: none"> i. Lori Rigid Kargo Am (LRA) ii. Lori Rigid <i>Dumper Tipper</i> (LRD) • Spesifikasi <i>rear drawer</i> yang dipasang hendaklah merujuk kepada garis panduan dan

	<p>pelan yang telah diluluskan oleh JPJ</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Kenderaan yang mengubahsuai pemanjangan wheelbase, panjang badan melebihi 6200mm dan panjang wheelbase melebihi 4600mm tidak dibenarkan memasang rear drawer ii. Panjang maksimum <i>rear drawer</i> yang dibenarkan untuk ditarik adalah berdasarkan panjang ROH 50% daripada panjang <i>wheelbase</i> walaupun kenderaan mempunyai panjang ROH kurang daripada 50% <ul style="list-style-type: none"> • Sijil perakuan pemasangan hendaklah dibawa semasa pemeriksaan PUSPAKOM dan dalam kenderaan pada setiap masa • Pemasangan hendaklah kemas dan kukuh • <i>Extension Steel</i> <ol style="list-style-type: none"> i. Pemasangan mestilah mempunyai sekurang-kurangnya 3 pin pengunci dan jarak bagi setiap pin pengunci sekurang-kurangnya 200mm ii. Dilengkapi dengan <i>safety lock</i> supaya pergerakan <i>extension steel</i> akan terkunci apabila panjang yang ditarik keluar mencapai panjang maksimum yang dibenarkan iii. Dicat dengan warna putih <i>fluorescent</i> • <i>Steel chain</i> hendaklah dipasang pada <i>rear drawer</i> bagi menyokong berat beban • Tambahan <i>steel plate</i> perlu dipasang pada <i>tail gate</i> bagi menyokong berat <i>tail gate</i> dan bebanan • Lebar <i>rear drawer</i> mestilah tidak melebihi lebar bahagian belakang kenderaan dan tinggi <i>rear drawer</i> mestilah tidak melebihi tinggi pagar sisi kenderaan • Bahagian belakang <i>rear drawer</i> hendaklah ditandakan dengan <i>reflective sticker (J5)</i> dan <i>reflective stripes (J1)</i> MS 828 dan dilengkapi dengan lampu brek, lampu malam dan lampu penunjuk arah
--	---

- Plat nombor pendaftaran hendaklah dipasang pada *rear drawer*
- Saiz bagi lampu brek, lampu malam dan lampu penunjuk arah tambahan hendaklah lebih besar daripada saiz yang asal



Gambar 32

<p>Partition</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bagi kenderaan jenis Van • Dipasang dengan kemas dibelakang di antara ruang barang-barang dengan penumpang • Rujuk Gambar 33  <p style="text-align: center;">Gambar 33</p>
------------------	--

PEMERIKSAAN BAHAGIAN BAWAH

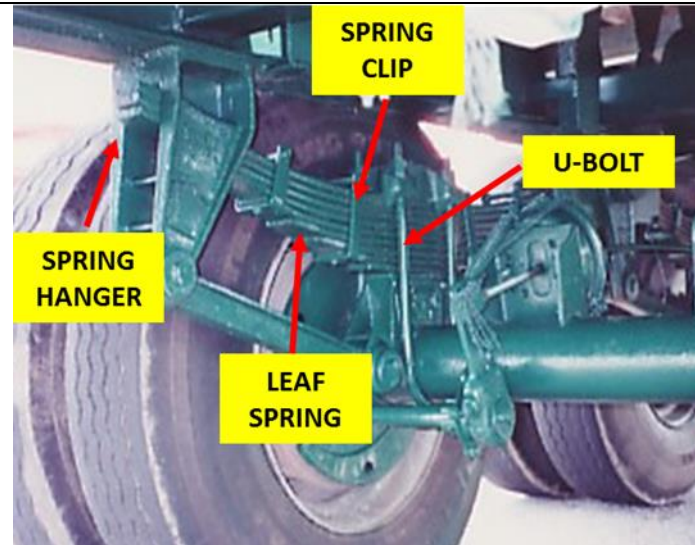
GANDAR	
<p><i>Axle Shaft - Cover, Bolt and Nut</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Berkeadaan baik dan tidak karat • <i>Bolt dan nut</i> mencukupi
<p><i>Axle Sub Frame</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Diikat kemas, tidak karat, tidak reput dan tidak bengkok

Axle Rubber Stopper	<ul style="list-style-type: none"> Berkeadaan baik, tidak reput dan tidak pecah
King Pin and Bearing	<ul style="list-style-type: none"> Berkeadaan baik dan tidak longgar
Axle Bracket, Equalizer, Stabilizer Bar	<ul style="list-style-type: none"> Berkeadaan baik, tidak karat, tidak bengkok, tidak patah dan tidak diubahsuai
SISTEM STERENG	
Idler Arm / Sector Shaft	<ul style="list-style-type: none"> Ikatan <i>bush</i> tidak longgar <i>Bush</i> tidak haus berlebihan Tidak retak Tiada sebarang pengubahsuaian
Steering Linkage, Steering Box & Mounting	<ul style="list-style-type: none"> Berfungsi dan boleh digunakan Sambungan tidak longgar atau haus (Tidak melebihi 6 mm) Pengikat (<i>bolt & nuts</i>) tidak longgar atau tidak patah Tiada penyambungan tambahan pada <i>drag link</i> atau <i>rod</i> atau tiada sebarang pengubahsuaian
SUSPENSI	
Suspensi – Shackle Pins / Eyes / Bushes / Leaf Spring / Coil Spring / Air Bellow / Spring Clips / Spring Hanger	<ul style="list-style-type: none"> Shackle Pins/Shackle Eyes/Bushes, rujuk Gambar 34 <ol style="list-style-type: none"> Berkeadaan baik dan berfungsi Tidak retak atau patah dan tidak diubahsuai <i>Bush</i> tidak haus dan tidak pecah



Gambar 34

- *Leaf Spring*, rujuk Gambar 35
 - i. Berkeadaan baik dan berfungsi
 - ii. Tersusun kemas, tidak retak dan tidak patah
 - iii. Tidak diubahsuai
 - iv. Tiada berlaku penambahan bilangan leaf spring
- *Spring Clips*, rujuk Gambar 35
 - i. *Bush* tidak haus dan tidak pecah
- *Spring Hanger*, rujuk Gambar 35
 - i. Berkeadaan baik
 - ii. Tidak diubahsuai
 - iii. Tidak patah/retak



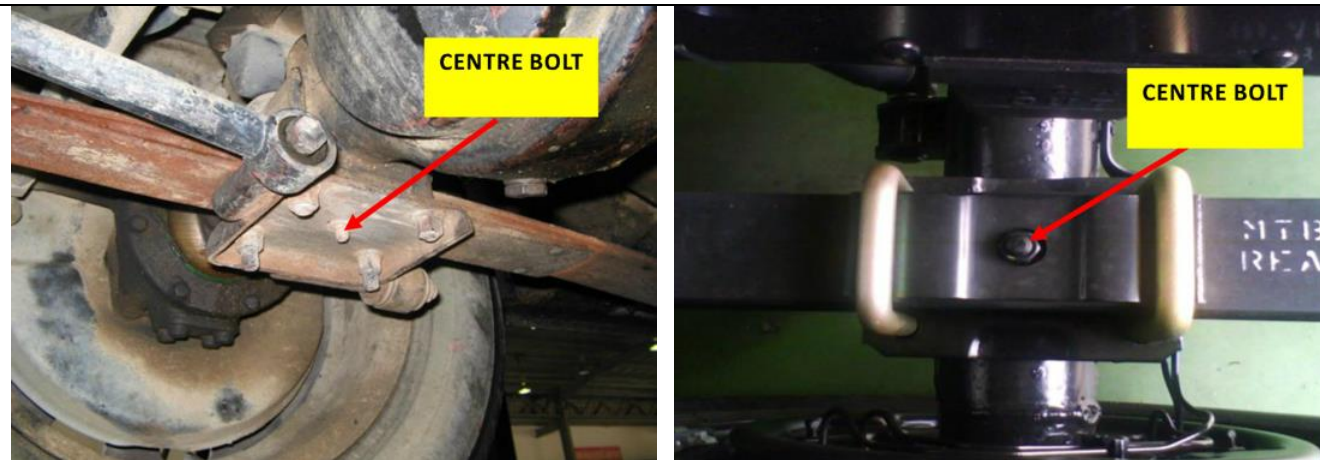
Gambar 35

- *Air Bellow*, rujuk Gambar 36
 - i. Tiada kebocoran angin pada dinding atau sambungan *bellow* untuk *air bellow* suspensi



Gambar 36

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Coil Spring</i>, rujuk Gambar 37 <ul style="list-style-type: none"> i. Berkeadaan baik dan berfungsi ii. Tidak diubahsuai dan tidak patah / retak <div data-bbox="1115 376 1621 756" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">Gambar 37</p>
<p>Suspensi – <i>Centre Bolt</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Diikat kemas • Tidak longgar dan tidak patah • Rujuk Gambar 38

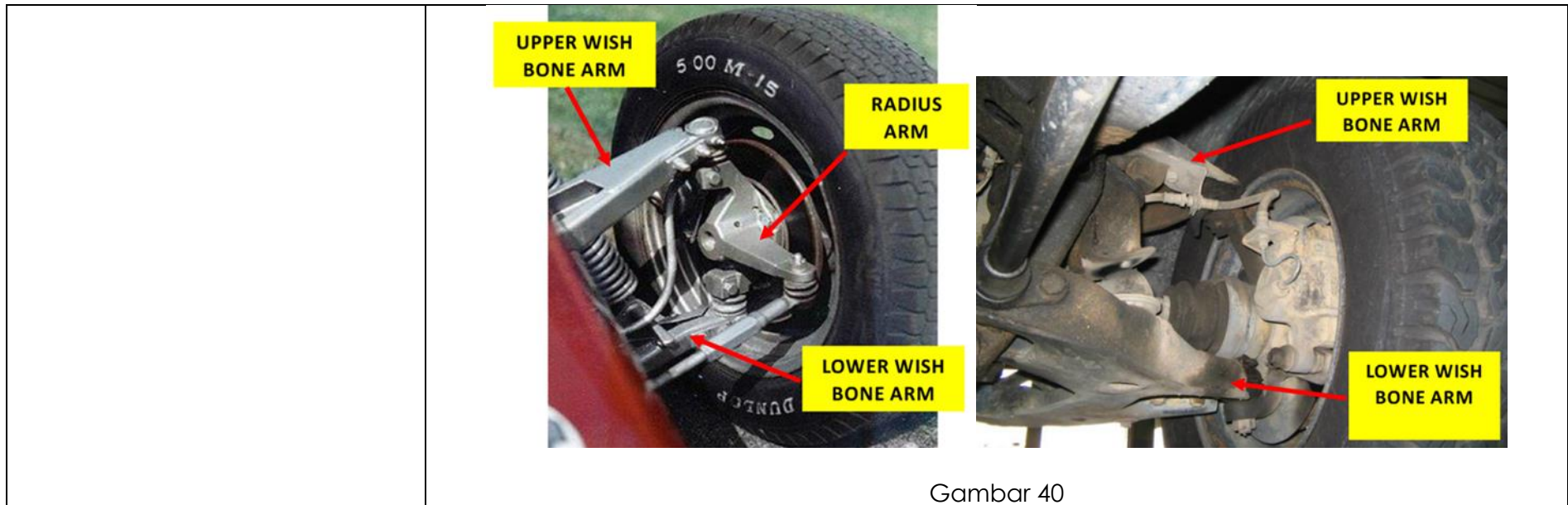


Gambar 38

Suspensi – Penyerap Hentak
(Shock Absorber)

- Dipasang kemas dan berfungsi
- Tidak bocor dan tidak bengkok
- Tidak diubahsuai
- *Bush* tidak haus dan tidak pecah
- Rujuk Gambar 39

	 <p style="text-align: center;">Gambar 39</p>
<p>Suspensi - Radius Arm, Upper and Lower Wish Bone Arm, Torsion Bar</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tidak bengkok dan tidak retak • Ikatan tidak longgar • Bush tidak haus dan tidak pecah • Rujuk Gambar 40

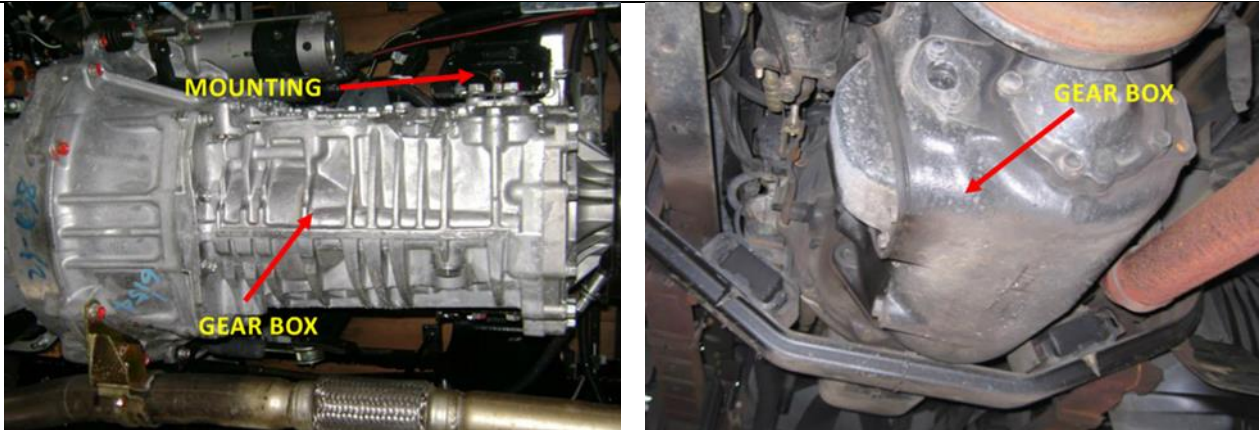



Gambar 40

ENJIN / EKZOS / TRANSMISI

Gear Box & Mounting

- Tidak longgar atau tidak pecah
- Tidak bocor
- Tidak diubahsuai tanpa kebenaran (contoh auto ke manual atau sebaliknya). Perlu mendapatkan kelulusan JPJ
- Rujuk Gambar 41

	 <p style="text-align: center;">Gambar 41</p>
<p>Engine Oil Sump (kecuali Treler & Semi-Treler)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tidak bocor • Rujuk Gambar 42  <p style="text-align: center;">Gambar 42</p>
<p>Fly Wheel Cover</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dipasang dan diikat kemas • Tidak pecah

KEADAAN BADAN

Cross Member/Body U-Clamp

- *Cross Member*, rujuk Gambar 43
 - i. Berkeadaan baik dan bersih
 - ii. Tidak berkarat dan tidak reput
 - iii. Tidak patah, tidak retak dan tidak bengkok
 - iv. Tidak diubahsuai



Gambar 43

- *Body U-clamp*, rujuk Gambar 44
 - i. Berkeadaan baik dan bersih
 - ii. Tidak berkarat dan tidak reput
 - iii. Tidak patah, tidak retak dan tidak bengkok
 - iv. Tidak diubahsuai



KELENGKAPAN UMUM

(PENAMBAHAN KHUSUS UNTUK KENDERAAN YANG MEMBAWA PRODUK PETROLEUM / LPG DAN MUDAH BAKAR)

<p>Alat Pemadam Api</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kendaraan yang membawa produk petroleum / LPG dan mudah bakar <ol style="list-style-type: none"> i. 1 unit 2kg jenis CO2 atau <i>dry chemical powder</i> di dalam cabin kendaraan ii. 2 unit 9kg jenis <i>dry chemical (ABC) powder</i> di sebelah kiri dan kanan tangki / <i>cab</i> • Berkeadaan baik dan boleh digunakan • Hendaklah diletakkan di tempat yang sesuai, mudah dicapai bila diperlukan • Rujuk Gambar 45
-------------------------	---



Gambar 45


Pembumian (*Earthing Strap*)

- Bagi jenis kenderaan yang membawa bahan api dan gas (keluaran petroleum kelas A & kelas B)
- Dipasang bagi menghalang ketidakseimbangan pengumpulan cas elektrik di antara komponen
- *Earthing strap* hendaklah dipasang sehingga mencecah ke permukaan bumi
- Rujuk Gambar 46



Gambar 46

<p>Perisai Kebakaran (<i>Fire Shield</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bagi jenis kenderaan yang membawa bahan api dan gas (Kelas A & Kelas B) • Dipasang di belakang 'cab' pemandu • Hendaklah daripada bahan tahan api dan tahan panas • Ketinggian <i>fire shield</i> haruslah tidak melebihi 12 inci daripada permukaan bumi • Jika terdapat cermin di belakang 'cab', ia perlu digantikan dengan bahan tahan panas
<p>Suis Keselamatan Induk Penghenti (<i>Master Cut-Off Switch</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bagi kenderaan jenis yang membawa petroleum • Berfungsi dengan baik • Perlu diletakkan di dalam ruangan pemandu
<p><i>Hazchem's Coding</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mempamerkan <i>Hazchem's Coding</i> (Kenderaan Pembawa Bahan Petroleum Kelas A, B & C dan Bahan Kimia), rujuk Gambar 47

	 <p style="text-align: center;">Gambar 47</p>
Penyenyap & Paip Ekzos (<i>Silencer & Exhaust Pipe</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • Pemasangan di depan perisai kebakaran (<i>fire shield</i>) menghala ke kanan / kiri daripada kenderaan

PEMERIKSAAN KETELUSAN CAHAYA CERMIN

Cermin hadapan	70%
Cermin sisi hadapan kiri dan kanan	50%
Cermin sisi tengah kiri dan kanan	30%
Cermin belakang, cermin sisi belakang kiri dan kanan	30%
1/5 atau 20% daripada bahagian atas cermin hadapan dibenarkan gelap	

PIAWAIAN PEMERIKSAAN

Bil	Perkara Pemeriksaan	Unit	Kelulusan
i.	Ujian Asap (Enjin Diesel)	%	≤ 50
ii.	Gas Analisa (Enjin Petrol)	Tahun dibuat sebelum 1/1/1997: <i>Carbon Monoxide (CO)</i>	≤ 4.50
		Tahun dibuat pada atau selepas 1/1/1997: <i>Carbon Monoxide (CO)</i>	≤ 3.50
	Tahun dibuat sebelum 1/1/1997: <i>Hydrocarbon (HC)</i>	ppm	≤ 800
		(part per mill.)	≤ 600
iii.	Ujian Lampu Puncak (Pancaran Menegak bagi Lampu Rendah)	cm/10m	-35 to -5
iv.	Ujian Gelincir Sisi	m/km	-5 ≥ x ≥ +5

v.	Ujian Brek	Jenis Kenderaan	BDM (kg)	Kecekapan Brek Keseluruhan (%)		Imbalance Brek (%)	
				Tahun Dibuat ≥ 2010	Tahun Dibuat < 2010	Hadapan	Belakang
		Kenderaan Barangan	$BDM \leq 3500$	≥ 50	≥ 45	≤ 30	≤ 30
		Kenderaan Barangan	$3500 < BDM \leq 12000$	≥ 50	≥ 43	≤ 30	≤ 30
		Kenderaan Barangan	$BDM > 12000$	≥ 50	≥ 43	≤ 30	≤ 30
		Semi Treler	$750 < BDM \leq 3500$	≥ 45	≥ 40	-	-
		Drawbar Treler	$750 < BDM \leq 3500$	≥ 50	≥ 40	-	-
		Semi-Treler	$3500 < BDM \leq 10000$	≥ 45	≥ 40	-	-
		Drawbar Treler	$3500 < BDM \leq 10000$	≥ 50	≥ 40	-	-
		Semi Treler	$BDM > 10000$	≥ 45	≥ 40	-	-
		Drawbar Treler	$BDM > 10000$	≥ 50	≥ 40	-	-
Catatan: Had lulus bagi brek parkir adalah ≥15%. Diuji bagi kenderaan BDM < 6000kg sahaja							

SOALAN LAZIM

PROSES MENDAFTAR KENDERAAN PERDAGANGAN – PEMERIKSAAN AWALAN

1. Apakah yang perlu saya lakukan sekiranya baru sahaja membeli sebuah lori (Baharu/Terpakai)?
Pemeriksaan Awalan perlu dijalankan di PUSPAKOM.
2. Adakah lori saya perlu didaftarkan atas nama syarikat?
Ya, ianya perlu didaftarkan ke atas nama syarikat.
3. Apakah dokumen yang diperlukan bagi Pemeriksaan Awalan?
Rujuk pada bahagian Dokumentasi muka surat 9 - 10.
4. Bagaimanakah saya boleh mendapatkan salinan PG11A, bolehkah saya mendapatkan PG11A di pusat pemeriksaan yang berlainan?
Boleh, ianya boleh dirujuk dengan Pengurus Cawangan yang terlibat.
5. Perlukah saya mendapatkan Pelan Lori untuk menjalani pemeriksaan PUSPAKOM?
Bagi kenderaan terpakai boleh dikecualikan. Tetapi kenderaan baharu dan kenderaan terpakai (yang memerlukan pengiraan isipadu, contoh kenderaan *tanker* dan *cement mixer*) perlu mempunyai pelan / PG11A.
6. Dimanakah saya boleh mendapatkan pelan lori?
Konsultan Pelan.
7. Sekiranya lori saya tiada pelan dan juga PG11A, bolehkah saya menjalani Pemeriksaan Awalan?
Boleh, pihak cawangan akan membuat pengukuran fizikal pada kenderaan, dihantar pada Ibu Pejabat (VPV) untuk nasihat dan pengurusan (kecuali *tanker* dan *cement mixer*).

8. Secara asasnya, apakah sudut yang dilihat oleh PUSPAKOM ketika Pemeriksaan Awalan dilakukan?
- **Pemeriksaan berpandukan perkara-perkara yang tercatat pada pelan kenderaan.**
 - **Pemeriksaan merangkumi identiti, timbang, ukur, visual dan peralatan (rujuk pada Panduan Pemeriksaan Kenderaan Perdagangan (Barangan) seperti di atas).**
9. Bagaimanakah saya perlu memastikan lori saya mengikut berat yang telah ditetapkan?
- Melalui proses penimbangan yang diiktirafkan oleh Jabatan Sukat dan Timbang kecuali semasa pemeriksaan awalan, alat timbang berkenaan perlu mendapat kelulusan JPJ.**
10. Apakah sudut pengukuran yang dititikberatkan di PUSPAKOM?
- Pengukuran haruslah menepati item-item yang tercatat pada pelan / PG11A / Kaedah-Kaedah Kenderaan Motor (Pembinaan dan Penggunaan) 1959 / Akta Pengangkutan Jalan 1987.**

PEMERIKSAAN BERKALA/SEMULA

11. Berapa kerapkah pemeriksaan perlu dilakukan? Kenapa?
- **Kenderaan Barangan Perdagangan** – **SETAHUN SEKALI** pada 2 tahun pertama dan seterusnya 6 bulan sekali.
 - **Skeletal Treler** – **kenderaan berumur 10 tahun ke bawah, pemeriksaan berkala adalah SETAHUN SEKALI.**

Pemeriksaan Berkala ditetapkan di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987, pemeriksaan merangkumi bahagian penting kenderaan supaya ianya mengikut undang- undang dan standard yang ditetapkan. Pemeriksaan secara berkala dapat membantu mengurangkan kemalangan jalan raya seterusnya menyelamatkan nyawa pemandu, penumpang dan pengguna jalan raya yang lain.

12. Apakah dokumen yang diperlukan bagi Pemeriksaan Berkala/Semula?
- Rujuk pada bahagian Dokumentasi muka surat 9 - 10.**

13. Berapakah kadar bayaran Pemeriksaan Berkala/Semula
Rujuk pada bahagian Fi Pemeriksaan muka surat 10.
14. Adakah Pemeriksaan Berkala melibatkan proses ukur dan timbang?
Sekiranya terdapat pengubahsuaian dan keadaan kenderaan yang meragukan.
15. Saya sukar untuk LULUS ujian brek / asap / *alignment* / etc, apakah yang perlu dilakukan?
**Penyelenggaraan yang berterusan dan membaiki mengikut piawaian.
Rujuk pada bahagian Piawaian Pemeriksaan muka surat 74 - 75 dan di laman web www.puspakom.com.my.**
16. Apakah yang akan berlaku jika gagal pemeriksaan melebihi 3 kali?
**Jika gagal brek, ianya akan disenaraihitam secara automatik, Borang Gagal Brek 3x diserahkan kepada JPJ, kenderaan tidak dibenarkan berada di jalan raya. Selepas membaiki, pemilik perlu mendapatkan kebenaran JPJ untuk diperiksa semula.
Namun begitu, ianya tidak menjadi isu pada item pemeriksaan yang lain selain daripada brek.**
17. Mengapa item pengujian tidak sama dengan pemeriksaan yang lepas-lepas?
**Pemilik kenderaan perlu merujuk kepada arahan-arahan terkini daripada laman web dan juga Facebook kami.
Untuk maklumat tambahan, keputusan pemeriksaan bergantung kepada keadaan semasa kenderaan ketika hadir pemeriksaan PUSPAKOM.**

ITEM VISUAL

18. Adakah lori saya perlu dicuci sebelum dihantar untuk pemeriksaan?
Pemilik kenderaan perlu membuat persediaan untuk pemeriksaan, contoh kebersihan dan kerosakan yang diperbaiki.
19. Bolehkah saya menggunakan tayar celup?
Boleh, dengan syarat mematuhi MS 224. Rujuk pada Panduan Pemeriksaan Kenderaan Perdagangan (Barangan) seperti di atas.

20. Syarikat telah menukar alamat, jadi perlukah alamat pada lori perlu juga diperbetulkan?
Ya, perlu menjalani Pemeriksaan Khas (Selaras Alamat).
21. Warna lori telah pudar, perlukah saya mengecat semula?
Tidak perlu bagi pemeriksaan Berkala.
22. Tulisan pudar tapi masih boleh dibaca, adakah diluluskan?
Boleh diluluskan, namun pemilik perlu sentiasa memastikan keadaan kenderaan memuaskan.
23. Bolehkah saya memasang tinted pada lori?
Boleh dan perlu menepati piawaian. Rujuk pada bahagian Pemeriksaan Ketelusan Cahaya Cermin muka surat 73.
24. Saya ingin mengecat badan lori mengikut warna korporat syarikat, adakah ianya dibenarkan?
Boleh, namun warna tidak boleh menyerupai pihak berkuasa dan melebihi 3 warna.
25. Saya ingin memasang iklan pada badan lori, adakah ianya dibenarkan?
Perlu mendapatkan kelulusan daripada JPJ.
26. Bagi treler *curtain sider*, sekiranya terdapat sesetengah bahagian yang koyak, berapakah tahap koyakan yang dibenarkan?
***Curtain sider* perlu berkeadaan baik dan tidak berlubang/koyak.**
27. Sekiranya treler *curtain sider* mempunyai 30 *buckle*, hanya 2 *buckle* rosak, adakah akan digagalkan?
***Buckle curtain sider* perlu berkeadaan baik yang tidak menyebabkan bahaya kepada mana-mana orang di atas kenderaan atau di atas Jalan (Kaedah 94 Pembinaan dan Penggunaan).**

PEMERIKSAAN LAIN-LAIN BAGI LORI

28. Jika saya melakukan pengubahsuaian pada lori, contohnya menukar lantai lori, apakah yang perlu saya lakukan?

Pemeriksaan Khas perlu dilakukan dan ianya boleh dilakukan serentak dengan Pemeriksaan Berkala.

29. Saya telah menukar enjin lori, apakah yang perlu saya lakukan?

Dapatkan kelulusan JPJ sebelum menjalani Pemeriksaan Khas – Tukar Enjin. Ianya boleh dilakukan serentak dengan Pemeriksaan Berkala.

30. Kenderaan perdagangan yang ingin tukar guna kepada persendirian dan tukar milik, adakah boleh dilaksanakan serentak?

Boleh dilakukan serentak.

LAIN-LAIN

31. Saya membeli sebuah lori, namun tidak berhasrat untuk daftar sebagai perniagaan, apakah yang perlu saya lakukan?

Pemeriksaan Khas – Off Road (B2) perlu dilakukan.

32. Jika saya tidak dapat hadir Pemeriksaan Berkala, apakah yang perlu dilakukan?

Kad pendaftaran kenderaan, perakuan pemeriksaan dan cukai jalan perlu diserahkan kepada JPJ untuk mendapatkan penangguhan pemeriksaan.

33. Adakah semua lori mempunyai pelan kenderaan?

Ya, semua lori mempunyai pelan kenderaan.

34. Perlukah saya mengeluarkan barang daripada lori sebelum dihantar untuk pemeriksaan?

Ya perlu kerana kenderaan perlu dalam keadaan bersih untuk menjalani pemeriksaan.

35. Lori saya telah tamat tempoh cukai jalan, bolehkah saya membawa kenderaan ke PUSPAKOM tanpa cukai Jalan?

- **Perlu mendapatkan permit perjalanan 1 hari daripada JPJ yang bertujuan untuk pemeriksaan sahaja atau;**
- **Menggunakan Trade Plate yang didaftar oleh syarikat tersebut.**

WHISTLEBLOWER POLICY

- Sekiranya anda mengesyaki atau mengetahui sebarang salah laku, sila maklumkan kepada mana-mana individu berikut melalui emel, telefon atau surat-menyurat.

i. **Emel**

whistleblower@puspakom.com.my

ii. **Nombor Telefon**

03-2052 8989

iii. **Surat-Menyurat**

Ketua Pegawai Eksekutif
PUSPAKOM Sdn Bhd
Level 3, Wisma DRB-Hicom
No. 2, Jalan Usahawan U1/8
Section U1, 40150 Shah Alam
Selangor Darul Ehsan
(Private & Confidential)

TERMA & SYARAT

- Buku Panduan ini adalah sebagai rujukan am sahaja.
- Buku Panduan ini adalah tertakluk kepada pindaan dan arahan yang dikeluarkan oleh pihak berkuasa dari semasa ke semasa.
- Walaupun setiap usaha telah dibuat untuk menyemak ketepatan penerbitan Buku Panduan ini. Segala kemusykilan boleh merujuk kepada Jabatan Komunikasi & Khidmat Pelanggan, PUSPAKOM Sdn Bhd.
- Terbitan : 1 Januari 2019.

RUJUKAN

1.0	Akta Pengangkutan Jalan 1987 (Akta 333)
2.0	Kaedah Pengangkutan Jalan
3.0	Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 (Akta 127)
4.0	Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987
5.0	Akta Pengangkutan Awam Darat 2010
6.0	Arahan Semasa Pihak Berkuasa (JPJ, JAS, SPAD, LPKP)
7.0	Arahan Operasi Semasa PUSPAKOM
8.0	<i>Standard Operating Procedures</i> PUSPAKOM

PENYUMBANG ISI KANDUNGAN

- Encik Azhan Bin Awang
- Tuan Haji Kasmini Bin Kassim
- Encik Mohamad Adnan Bin Misuan
- Encik Mohd Arif Bin Abdul Latip
- Encik Mohd Farhan Bin Nazmi
- Puan Nor Hidayah Binti Mohamed Jaafar
- Encik Nurulmuhaimin Bin Abdullah Tahmin